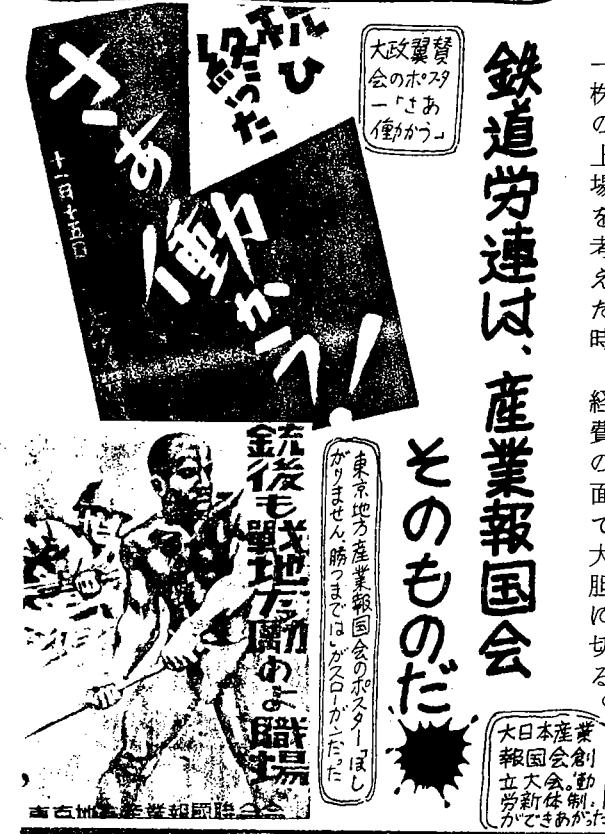


国鉄「分割・民営化」反対！三里塚二期工事阻止！

# 革マル松崎・ 鐵道労連



## 鐵道労連は、産業報国会

そのものだ！

国労」を、やつつけろ、ということなのだ。

「株の上場を考えた時、経費の面で大胆に切る。

動労千葉、国労の  
首切りさけぶ松崎を許すな

大日本産業報国会創立大会開催

東京地方産業報国会のボスターは

がりません勝つまでは、がく一が二だ

松崎のねらいは「賃上げを要求する動労千葉や  
「株の上場を考えた時、経費の面で大胆に切る。  
も国鉄「赤字」がなくなるわけでもないし、会社  
が「黒字」になつてゐるわけでもない、とりまく内  
外情勢は、そんなに甘くはないのだ。  
まじめに考えれば、三年間賃上げをがまんして  
人が、三年先のバラ色をえがく、なんたるデタラ  
メだ。三年先に、いかなる保障があるというのか、  
そんなものはないのだ。

「九〇年は大量失業がくる」と吹いている張本  
人、松崎は「賃上げを要求しない会社とは一  
体なんなのか。分割・民営化の失敗と破産した姿  
がここにある。さらに松崎は「三年間がまんしよ  
う。三年先に株を上場する。賃上げ要求しなくて  
もいい。三年先に上ればいい」と放言している始  
末だ。

松崎は言う「ヨーロッパ労働運動の基本構造は  
只働きしない。日本は只働きする」これが「新し  
い労使関係の基準だ」「会社の発展が社員の幸せ」  
「不法なやり方があつてもいい」と。  
まさに、オーバーワーク・ノーベイ運動の地獄  
であり、労働者の権利と生活の完全な売りわたり  
にほかならない。どれいの労働基本協約、就業規  
則そのものではないか。

松崎は「資本」にすがりつくしかないのだ。  
反対する者は「反会社的人間だ、排除しろ」これ  
が松崎のやり方なのだ。鉄労や全民労連もビック  
リ驚天、つきあいきれないのも無理はない。

新しい労使の基準は  
「会社のために只働き」



不必要なものを排除するのが資本の論理です。分  
割・民営化反対と言つている人間は、時給のパ  
トに」などと松崎はさけんでいる。

鉄道労連は、分割・民営化の先兵だから「賃上  
げ要求しない」、これが愛社精神だと。  
只働き、不法なやり方、賃上げがまん、これに  
反対する者は「反会社的人間だ、排除しろ」これ  
が松崎のやり方なのだ。鉄労や全民労連もビック  
リ驚天、つきあいきれないのも無理はない。

千葉市要町二一八（動力車会館）  
(鉄電)二九三五六・(公衆)〇四七二二(22)七二〇七

1988.2.10  
No.2756

国鉄千葉動力車労働組合

# 「賃上げは三年間がまんする」 「ただ働きするのが新しい労使関係の基準」(?)

# 日刊 動 力 千 葉

全組合員・家族の強固な団結で組織破壊攻撃を粉碎せよ！