

国鉄「分割・民営化」反対／三里塚二期工事阻止！

1.23青年部長会議

63.3改・年休動員・スト体制で3.27三里塚へ！



動労千葉

1988.1.29

No.2748

国鉄千葉動力車労働組合

千葉市要町二一八（動力車会館）
(鉄電)二九三五六・(公衆)〇四七二(22)七〇七

一月二十三日、千葉市民会館において、第一回青年部長会議が開催された。各支部より青年部長と傍聴者、三十名の参加のもと、一・三月の焦点である「六三・三ダイ改」絶対反対にむけた闘いと、三・二七三里塚総力結集の闘いの方向性について議論を深めた。

太鼓出向一首切り突破口とし

「六三・三ダイ改」絶対反対！

三・二七三里塚へ！

会議は佐藤副青年部長の司会のもと進められた。杉本青年部長あいさつに続いて、本部を代表して田中執行委員よりあいさつをうけた。「動労千葉は、この二度の大会で組織財政基盤確立の方針を固めた。動労千葉は、分割・民営化に反対して真正面から闘った。その結果一方では、解雇され、清算事業団に送られ、強制配転させられた。しかし、勝利するためには、血を流すことをいとわなかつたから、現在の団結がある。今再び、状況は、動労千葉の決起を求めている。敵の攻撃はうまくいかないが故に、この一・二年もつと悪らつな攻撃をかけようとしている。「東日本六万人体制」とは、四人に一人の首切りだ。今やっている仕事をまるごと小会社化して出向一首切りしようといふのだ。各支部の若い執行部を先頭に、我々は闘いを一からつくりあげよう。新しい闘いにむけ、

①「いすみ鉄道支部」を結成し、②無人駅担当を解消させた。絶対に勝ちぬく。とりわけ、青年部は、三・二七三里塚への根こそぎの総決起体制をつくりあげてもらいたい。年休を含め、五割勤員、日勤者は全員参加、このような動員が実現できたとき、それは必ず新たな闘いの勝利の展望・力関係をつくりあげるものとなる。全力で決起しよう。

分野民営推進大キャラクターと闘おう
三・二七三里塚へ年休・スト体制で総決起を！

築こう！

常任委員会からの提起を杉本青年部長が行つた。「『六三・三ダイ改』大キャラクターの狙いは、新会社のイメージアップ＝新たな分割・民営化推進の大攻撃だ。分割・民営化して、赤字が解消されようとしているのか？ 出向攻撃で、一企業一組合が成功したのか？ 今、当局と革マル松崎は、分割・民営体制の破産のとりもどし策として『分割・民営してよかつた』『これに反対するのは許せない』というイデオロギー攻撃に全労働者をまきこもうとしているのだ。我々は、本日を出発点にして『六三・三ダイ改』大合理化絶対反対の旗を鮮明にして闘いに起とう。

現在、炭鉱・鉄鋼・自動車など各企業で出向一首先りが問題になつていて、昨年十月の株価大暴落から始まつた大恐慌－大量失業の時代への突入



全組合員・家族の強固な団結で組織破壊攻撃を粉碎せよ！

組合員のみなさん。「六三・三ダイ改」大合理化絶対反対、三・二七三里塚にむけ闘いは始まつた。各支部はただちに職場討議を深め闘う体制を

取りあげに始まつて貨物は関連・協力会社の霧意気がすでにある。同じレールで仕事をしているのに差別化は許せない」「貨物は情報が少ないので各支部のニュースを送つてほしい」等、活発な討論が行われ、また、昨年末新たに青年部長になつた新小岩・斎藤君、津田沼・高田君からあいさつをうけた。

にあたつて、全労働者が首切りと直面している。このような状況は、三里塚労農連帯を守りぬき、実力闘争を貫いてきた動労千葉の闘い方の正しさをより鮮明にさせている。今、国鉄と軌を一にして、三里塚も最大の決戦の渦中に入つていて。青年部は、『六三・三ダイ改』粉碎の闘いと結合して三・二七三里塚へ年休動員＝ストライキ体制で決起しよう」と報告した。