

国鉄「分割・民営化」反対！三里塚二期工事阻止！

# ここは俺たちの組合事務所だ 津田沼支部 第十回大会 弾圧を粉碎し実力で開催



激動のこの一年間、労働運動の原則を貫き、拠点支部の最先頭で闘いぬき勝利をかちとつてきたわが津田沼支部定期大会に対しても千葉運行部は、大会破壊を目論み、五〇名もの課員を津田沼運輸区に動員し、鉄製の門を閉ざして一切の通行を遮断、さらに組合事務所前にもピケラインをはつて組合員が入ることを阻止するといふとんでもない暴挙を行つてきたのである。

津田沼支部は、この当局の弾圧を実力で打ち破り、中野委員長を迎えて断固として支部組合事務所において、大会を開催したのである。

## 動労千葉の五大方針貫徹へ 組合員一丸となって闘いぬく

大会は、十八時より川崎青年部の司会で開始され、議長に高田君を選出して進められた。

支部を代表して挨拶に立った綾部支部長は、当局の大会破壊を弾劾したりて「かつて経験したことのない攻撃に對して苦しみ、苦闘しながらも闘いぬき、『一企業一組合』を吹き飛ばしてきた。財政基盤確立、原職奪還など五大方針を貫徹へ全組合員一心同体となり闘いぬく体制を本大会で確立しよう」と全代議員、傍聴者に訴えた。

さらに、本部を代表して挨拶に立った中野委員長は、「われわれの正しかったことが現われてきた。『赤字』の問題も解決できない。清算事業団もかつてと同じように一兆、二兆と積み重ねている。財政基盤確立、原職奪還など五大方針を貫徹へ全組合員一心同体となり闘いぬくことをやろう」ということだ。これが成功したか、しなかつた。当局も「こんなはずではなかつた」と思つてゐるのだ。いすみ鉄道問題でも強制的に出向をやろうとしたが、団交をせざるを得なくなつてゐる。強制出向を許さない体制を築こう。財政基盤を確立し、運転保安を闘いぬこう」と提起し、これから闘う展望を示した。

次代を担う新執行部を選出



全組合員・家族の強固な団結で組織破壊攻撃を粉碎せよ

日刊 動労千葉

87.12.22

No. 2726

国鉄千葉動力車労働組合  
千葉市要町二一八（動力車会館）  
(鉄電)二九三五六・(公衆)〇四七二(22)七一〇七

議事に入り、这一年間の総括、会計報告、八  
七年度運動方針（案）、予算（案）が一括提起さ  
れ質疑に入つた。

質疑では、カーテン、あごヒモの闘い、「自己  
診断書」「事故防止アンケート」の問題、検修点  
呼でのヘルメット着用問題などが出され、支部、  
本部の答弁をうけてさらに闘うことを見出し、八  
七年度方針を採択した。

そして、綾部支部長を引き継ぐ若々しい、新執行部を選出し、支部一丸となつて闘いぬくことを誓い合い、浜野新支部長の音頭で団結ガンバロ三唱を行つて大会は大成功のうちに終了した。

支 部 長	浜 野 善 弘	二 七	電 運 士
副 支 部 長	綾 部 光 男	四 一	
書 記 次 長	吉 野 道 夫	二 八	
執 行 委 員	小 倉 邦 夫	三 八	
"	高 石 正 博	四 一	
古 川 政 史	深 見 四 郎	四 四	
鈴 木 雅 樹	三 七		
城 敏 之	三 六		
車両係	"		