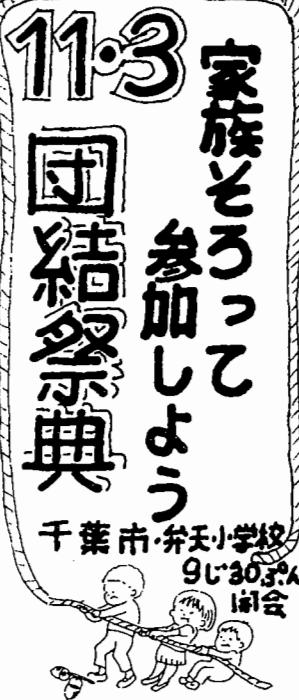


5つの方針をわがものに

⁴・1以降、組合潰しの労務政策のみが優先され、運転保安・「安全」が切り捨てられている。

反合・運転保安確立！
「63・3」ダイ改阻止!!

2



3

われわれの断固たる闘いの方針と、九一・三%のスト権確立は、当局に大打撃を与え、その出鼻をくじいて攻撃をおしとどめさせた。しかし、「東日本で八千から一万」の強制出向は当局にとつて「至上命令」である。鉄道労連革マルも労働委員会の勧告潰しの策動に全力をあげている。また、数千名といわれる東北地方からの広域配転も画策されている。勝負はいよいよこれからだ。全支部でストライキ体制を堅持し、強制出向反対闘争をより強化しよう。

5

強制出向攻撃粉碎！
スト体制でたたかうぞ

1

革マル・鉄道労連解体！
右翼労戦「統一」反対！
4・1以降の強権的労務支配を支えている唯一の基礎は、自民党・JR・鉄道労連・革マル連合である。新型産業報国会・革マル・鉄道労連を解体しよう。総評解散、労働戦線の右翼的「統一」に反対し、闘う労働運動の旗を守ろう。

3

反戦・三里塚・労農連帯！

4

日帝は、戦後の価値感を全て覆し、戦争のできる軍事力、強権的支配体制をつくりあげようと、全面的な攻撃にてできている。三里塚二期強行、三里塚闘争圧殺の攻撃も、いよいよ全面的に開始されている。労農連帯を強化し、戦争政策をうち砕こう。

原職奪還！たたかう事業部運動を構築するぞ

全組織をあげて不当解雇撤回・清算事業団強制配属撤回・強制配転粉碎・原職奪還の闘いに総決起しよう。

さらに、われわれは、勝利のために解雇者を先頭にして闘う事業部運動に全力で決起する。これは新たな挑戦である。強固な組織、財政基盤を築きあげるために全力で闘おう。

千葉 動労 第12回大会決定方針を貫徹しよう!!

動労千葉は、十月十六・十七日大成功のうちに第十二回大会を終了し、「4・1体制」粉碎に向けて、五つの闘う方針を確立した。全支部で討論を深め、支部大会の成功をかちとろう。

87.10.24
No. 2686

国鉄千葉動力車労働組合
千葉市要町二十一八（動力車会館）
(鉄電二十九五・六・公衆二四七・三七)

