

全斗煥政権による李錫圭君虐殺弾劾！

イ　ソク　ギュ
南朝鮮労働者の決起に応え 日帝・中曾根打倒へ！



日
動
労
一
禁

87. 8. 31

No. 2642

国鉄千葉動力車労働組合

千葉市要町二一八（動力車会館）
(鉄電)二九三五六・(公衆)〇四七二二二〇七

今日、南朝鮮・韓国の労働運動は、民主労組の認定や賃金の引きあげなどをめぐつて全国に争議が広がり、六月二九日、全斗煥(チヨンドウホアン)政権が、二千件を越す争議が発生し、スト・デモ・籠城が連日厳戒体制をうち破り闘いとられている。日本の労働者人民は、こうした韓国労働者の闘いに応え、再びアジア侵略を狙う日帝・中曾根を断固として打倒しなければならない。

一企業一組合粉碎の

闘いが大爆発

南朝鮮・韓国の労働者の闘いは、連日数万人のデモやストライキなどによつて全斗煥政権打倒へ大きく前進している。

製造業を中心にスタートした争議は、造船・工業・運輸・マスコミ・サービス業にも波及し、この影響で昨年五月以来黒字を続けてきた貿易収支が八月にはついに五億ドルの赤字に転らくすることが見込まれるなど、全斗煥独裁政権の経済基盤をその根幹で揺り動かす大闘争に発展している。

そして、ほとんどの争議が①賃金の引きあげ、②御用組合退陣・民主労組認定、③職場環境改善―を前面に押し出してくる。とくに、財閥である現代グループの労働争議を見ると、南朝鮮の労働組合法上組合は、一企業一組合、と定められることから労働者が起ちあがる前に“会社主導の組合”＝御用組合をつくろうとしたのが闘争の発端だったのだ。

南朝鮮においても、一企業一組合粉碎の闘いが大爆発しているのである。

虐殺を徹底的に弾劾する

こうして、南朝鮮労働運動が拡大するなか、八月二二日、大宇造船の休業に抗議してデモを繰り広げる三千人の労働者に対しても、機動隊が催涙弾を発射し、この催涙弾の直撃を受けた大宇造船労働者、李錫圭君(21)が虐殺されたという事件が発生した。この虐殺により南朝鮮では、



李錫圭君虐殺に抗議し、集会を開いた
大宇造船の労働者たち。

南朝鮮労働者の決起につづけ！

全組合員・家族の強固な団結で組織破壊攻撃を粉碎せよ！

歴史的大罪を自己批判し
日帝・中曾根政権打倒

さらに、われわれ日本労働者人民は、南朝鮮労働者の決起が、日本帝国主義に対する怒りであることを忘れてはならない。現在も多くの日本企業が韓国に工場を持ち、低賃金、強労働を労働者に強いている。これに対する怒りとして今南朝鮮全土で闘いがまきおこっているのである。

そして、日本の労働者人民は、自ら武器をとり一千万アジア人民を虐殺したという歴史的大罪を自己批判し、南朝鮮労働者とともに、全斗煥政権打倒、日帝・中曾根政権打倒へ国鉄・三里塚・沖縄を基軸に起ちあがらなければならぬ。