

# 支援する会を拡大し労働総連合1万人へ

日刊  
動労千葉

87. 6. 23  
No. 2583

## 国鉄千葉動力車労働組合

千葉市要町二一八（動力車会館）  
(鉄電)二九三五六・(公衆)〇四七二二(22)七二〇七



三里塚・国鉄決戦勝利で中曾根打倒へ

### 労働千葉のよう闘おう

冒頭、司会者は「敵の攻撃は大破産した。今日の集会に労働千葉をはじめとした多くの国鉄労働者が結集しているの中に大破産が示されている」と力強く宣言した。

島氏 まず、呼びかけ人  
高島 喜久 を代表して高島喜久  
男氏が挨拶に立ち、「今度の国鉄の闘争で闘つたのは労働千葉だけだ。なぜそして、全参加者が労働千葉のようとして鍛えあげたからだ」と語り、そういう組合になつたのか。それは、二〇年間機動隊の暴力と対決してきた三里塚の農民が持つてゐる強さを、二〇年の連帯を通して組合員一人ひとりが自らのものとして鍛えあげたからだ」と語り、そ

中曾根政治をぶつとばせ  
北原氏 激励と連帯の挨拶  
に移り、最初に三里塚芝山連合空港反対同盟の北原鉱治事務局長が挨拶を行い、「われわれが勝利するためには、さらにわれわれの闘いを進めなければならない。三里塚闘争は、もつとも熱い時をむかえた。中曾根の戦争政治のために若者を戦争に送つてはならない」とつぎに、新関西空港反対東灘区住民の

六月二〇日、東京・牛込公会堂において行われた「労働千葉とたかう国鉄労働者をはじめ連帯する6・20集会」には、労働千葉二三〇名をはじめとして、労働総連合、国労、全通、教組、三里塚反対同盟、新関西空港反対東灘区住民の会、支援労組など全国から八五〇名が結集し、基調報告を行つた佐藤芳夫氏は、「支援する会を拡大し、総連合組合員一万人へ」と全参加者に訴え、今後も全力で労働千葉を支援し、三里塚を全力で闘うこと全参加者とともに確認し、集会の大成功をかちとつた。



会を代表して山本善  
山本氏 偉氏は、「いま、新  
関西空港反対を闘つ  
てるのは、三里塚  
と国鉄決戦を闘つている人達だけだ。中

曾根は野望を達するために三里塚、労働  
千葉を潰そうとしている。しかし、闘え  
ば勝てる。中曾根の戦争政治をぶつとば  
そう」と熱氣あふれる発言を行つた。  
さらに、弁護団を代表して葉山岳夫弁  
護士は「日本階級闘  
争の中で、まさに闘  
うべき方向が三里塚と国鉄労働運動であ  
る」ということがはつきりしてきた。日本  
の将来は三里塚と労働総連合の闘いいか  
んにかかっている」と期待をこめて挨拶  
を行つた。

### 労働者の大義を守り闘う

#### 労働千葉



立正大学教  
授・浅田光輝

佐藤氏  
教授・埼玉大学  
教授・鎌倉孝  
夫氏、婦人民  
主クラブ全国  
協議会、長崎三菱連帯支部長船労組から  
のメッセージが紹介された後、「いまこそ  
戦闘的労働戦線の構築を」と題して全  
造船石川島分会委員長の佐藤芳夫氏より

基調報告が行われた。佐藤氏は「労働千葉は、今日の分割・民営化攻撃の中で唯一労働者の大義を守りぬき不屈に闘つてゐる。この闘いは、多くの労働者の利益、あるいは家族の毎日苦しい生活を代表して闘つてゐる。とりわけ、三里塚の縁の大

とに対する三里塚農民と連帯して断固と  
して闘つてゐる。一九七七年にはジェット燃料輸送阻止の闘いに決起し、一九七九年三月に労働から分離独立をかちとり、九月二十一日には五日間のストライキを貫徹した。そして、分割・民営化、十万人首切りの狙いが国鉄労働運動解体であるということに対し、労働千葉は、八五年11・28～29スト、続いて八六年2・15ストに決起した。二八名の解雇もかわらず、四月一日以降敵の攻撃をはねかえして組織をのこした。敵の矛盾も広がつてゐる。国労や労働千葉の存続が一企業一組合を破綻に追い込んだ。一方、修善寺大会の勝利以外に国労六本木執行部はなんら方針が出せなかつた。そして国労も小数組合になつた。しかし、旧来の公労法にとらわれずストをやつても解雇になることもなくなつたのである」と意気高く報告し、さらに闘う方針として、①二八名の解雇者、十二名の清算事業団の仲間を奪還する、②不当配転、出向攻撃と対決する。運転保安に全力をあげる、③七〇年代の分裂少數派組合の教訓を学ぶ、④地域の闘う戦線、争議団、守る会運動との連帯をはかる、⑤無協約を恐れない、⑥総連合は労働者の闘う砲であるという位置づけをすること、⑦支援する会の拡大をかちとり総連合一万人の組合にする、と提起した。

さらに当面する課題として、①三里塚二期阻止、関西新空港を絶対許すな、②破防法を粉碎しよう、③天皇訪沖をなん

と阻止しよう、と全参加者に訴え、基調報告を終了した。

(つづく)