

国鉄「分割・民営化」阻止！三里塚二期着工粉碎！

「鉄労や世間に詫びをする 資本を倒すことが正しいと思ってやつた」

鉄道労連中央執行委員会が発足



松崎を筆頭に動労革マル分子ともが勢揃い
「革マル鉄道労連」
労働者、勞組員にうごめく中華

この間の動向に示されている。自民
合」をおしすすめてきたが、動労五万、
ぶらかして鉄労との合体！「一企業一組
合」をとるに至った。組合員を「顔と腹はちがう」とた
共産主義と対決する」反
真國労三万の夢も消え去り、
共右翼の旗ふりを買つてで
たり際限ない裏切りと屈服
を重ねてきた松崎は、いま
や絶望的に動労解散！一企
業一組合に突き進んでいる
のだ。

怒り、不満さえ認めない
松崎は、二月十七日、動労本部で開かれた動労・鉄労の若手職員懇談会なる席上で「鉄労や世間に詫びしなければ。これまで資本を倒すのが正しいと思つてやつてきた。しかし、ただ反対すればいいというのは間違ひだつた」と発言した。
だが、松崎がいくら卑屈にひれふしたことでも、自民党も鉄労も許してはくれない。国労と動労千葉の解体に失敗した松崎にさらなる屈服をせまり、新たな国労・動労千葉解体に血道をあげることを松崎はつきつけられている。国労・動労千葉解体とひきかえに国鉄内革マル分子の延命を図つたが、いまや松崎は、国鉄労働運動破壊の大罪人として打倒・一掃される最大の危機をむかえているのだ。

中曾根・杉浦は、分割・民営化が大破産に突き進む中で、国鉄労働者の首を切り、国鉄労働者を「地獄」の新会社へたたきこみ、新たな国鉄労働運動解体攻撃にうつてでいる。動労・鉄労は解散し「一企業一組合」への十月移行をもつて国労・動労千葉をたたきつぶそうとしている。しかし、国労・動労千葉が健在する限りこの狙いは確実に破産する。

自民党・鉄労も

許してくれない

松崎は、二月十七日、動労本部で開かれた動労・鉄労の若手職員懇談会なる席上で「鉄労や世間に詫びしなければ。これまで資本を倒すのが正しいと思つてやつてきた。しかし、ただ反対すればいいというのは間違ひだつた」と発言した。
だが、松崎がいくら卑屈にひれふしたことでも、自民党も鉄労も許してはくれない。国労と動労千葉の解体に失敗した松崎にさらなる屈服をせまり、新たな国労・動労千葉解体に血道をあげることを松崎はつきつけられている。国労・動労千葉解体とひきかえに国鉄内革マル分子の延命を図つたが、いまや松崎は、国鉄労働運動破壊の大罪人として打倒・一掃される最大の危機をむかえているのだ。

党と財界のボスどもが一方的に新会社の労働条件を決め、十万人の国鉄労働者の首を切り、九十人の労働者を死に追いやつてきた。その先兵として立ち回つてせきた動労革マル松崎は、新会社の労働条件が提示されるや、「動労がかちとつた」をなどと賛美し、ふれまわつていたが、労働条件のあまりのひどさに、これまで新会社に行くことがすべてだと宣伝され屈服に屈服を重ねてきた動労組合員の中に組織されてゐる。鉄労すら問題があると指摘卷いている。鉄労すら問題があると指摘している新会社の労働条件を松崎は賛美するばかりか「首切り・賃下げは当然だ」と組合員を恫喝している。労働者の権利も主張も、労働者の怒りと不満をも一切族認めない、これが松崎の「一企業一組合」である。

産業報国会－鉄道労連を解体・一掃せよ
(その2)

千葉市要町二一八（動力車会館）
(鉄電)一九三五六・(公衆)〇四七二(22)七一〇七

87. 2. 23

No. 2484

国鉄千葉動力車労働組合

日刊
動労千葉