

鐵道労連は産業報国会そのもの

日刊
動労千葉

87. 1. 31

No. 2466

国鉄千葉動力車労働組合

千葉市要町二一八（動力車会館）
(鉄電)一九三五六・(公衆)〇四七二(22)七一〇七

新たに動労千葉・國労破壊許すな

中曾根内閣、当局、杉浦、革マル松崎の分割・民営化へ向けた動労千葉、国労破壊が破綻する中で、動労、鉄労などのマル生組合は、二月二日に「鉄道労連」なる右翼御用組合を結成し、中曾根の戦争への道を掃き清めようとしている。今こそ、動労総連合の旗の下に結集し、中曾根、杉浦、松崎の反動攻撃をはねのけ、分割・民営化絶対阻止派の形成に全力で突き進もう。

危機を深める動労と鉄労

動労・鉄労など改革労協は、二月二日に各労組本部段階における「鉄道労連」の結成を行うと十二日発表した。新たに国鉄労働運動解体攻撃の始まりである。

しかし、この「鉄道労連」結成はなんら「順風満帆」といったものではない。特に、鉄労は、十月まで待つて一企業一組合を作ろうというのに対して、動労革マル松崎は、四月になんとか作りあげたいと悲鳴をあげている。

鉄道労連は産業報国会そのもの

それでは、ここまでして結成しようとする「鉄道労連」とはいかなる内容を持つていいのであろうか。昨年十一月出された「進める会」の趣旨書では、①理念

・運動は「第一労使共同宣言」に象徴される、とある。これは一般的な労使関係をこえ、新組合はストをしないと宣言したものであり、国や会社のために一切を捧げようという現代版産業報国会である。②健全な労使関係の確立・経営基盤の安定と新事業体の活性化をうたっている。このことは、会社の利益が第一であり、

労働者の権利や利益は一切認めず、そのためにはストもやらないといつていているのである。③労働組合におけるイデオロギーからくる対立・分裂や政党の介入・干渉を許さず・・・とある。なんたる破廉恥な連中であろうか。自分達が最もイデ

オロギー的にふるまい、政府・自民党と結託しているではないか。④民主主義・自由・平等・公正・平和と書かれているが、これはいつも中曾根が口走る言葉であり、労働者がよくたぶらかされる言葉でもある。⑤全民労協に参加すると公言している。労働運動の右翼的統一に積極的に寄与するということである。⑥左右の全体主義を排除する。これこそ「鉄道労連」の神髄であり、特に「東日本進める会」の趣旨書には「共産主義と対決する」となつており、完全に自民党、財界の先兵として労働者人民に襲いかかり、中曾根の進める「戦後政治の総決算」に戦争への道を率先して掃き清めようとするものである。

今こそ闘う動労総連合の下へ

このような中曾根、杉浦、松崎連合の反動攻撃にうちかつ唯一の道は、動労総連合に結集し、全国の闘う仲間と共に中曾根内閣と対決し、分割・民営化を内部から粉碎する闘いに起ちあがることだ。今こそ、労働者として団結を打ち固め、勝利の展望を持ち前進しよう。

協販部からの願い

協販部は、一月末日まで県内を中心にして第二次オルグを実施してきました。成果も着実に上っていますが、これからが正念場です。したがって、二月も引き続き運動を継続すると共に、組合員の更なる奮闘を心より訴えるものです。