

# 2.10 動労千葉 団結会総結集せよ



87. 1. 30

No. 2465

国鉄千葉動力車労働組合

千葉市要町二一八（動力車会館）  
(鉄電二九三五六・公衆〇四七二(22)七二〇七)

**あせりにかられに不当効行為許さな**

国鉄をめぐる攻防が最大の局面に突入している現在、政府・国鉄当局は最大の狙いである労働運動の解体、「一企業一組合」の破産状況の中で、焦りにかられ不当効行為などの手段をもつて組織破壊攻撃をかけており、動労千葉は、この不当極まりない選別・組織破壊を許さない組織の団結・強化にむけた「二・一〇動労千葉団結集会」を開催することを決定した。すべての組合員が総結集することを訴える。

## 差別を「要求」する「改革協」

当局と一体となつた「改革協」の「一企業一組合」論は、「どうしてもダメならまた分裂しても仕方ない。しかし、

「意志確認書」の集計結果を発表した。それによると「新会社への希望者数が定員枠をわずか上回るだけで、ほとんど新会社へ」となどと新聞報告される内容となつた。

この事態に、御用組合「改革協」は

当局に志摩（鉄労）、福原（動労）名で次なる「緊急申し入れ」を行つた。

① 国鉄改革に敵対している者まで新事業体に移行せざるを得ない状況は経営基盤を搖り動かしかねない。

② 二一万五千の採用枠そのものは是非を含めて正直者が馬鹿をみない対処方を要求する。

採用にあたつて所属組合や、分割・民営化に反対する労働者を差別しろ、二一萬五千の採用枠の縮小をしろ、「国鉄改革」に協力してこなかつた職員は採用しても三万人の余剰人員の枠に含めろ、などとても労働組合として認めがたい「要求」を行つているのだ。

マル生「一企業一組合」は破綻

分割・民営化の狙いは国鉄労働運動解体にあつたが、その目論見は、動労千葉の闘い、国労の職場・生産点の闘いによって完全に破綻した。

2月10日 17時半  
2.10 団結会  
千葉市民会館

全組合員・家族の強固な団結で組織破壊攻撃を粉碎せよ！