



86.12.26

No. 2441

国鉄千葉動力車労働組合  
(千葉市要町二一八(動力車会館)  
(鉄電)一九三五・六・(公衆)〇四七二二)七〇七

# 労働者魂發揮し、二つの地獄ぶち破れ 仲間への信頼、組合の団結こそが勝利の力ギ

12月24・25回定期委員会の中野委員長の提起(要旨)

十二月十九日の「設立委員会」が「新会社」「清算事業団」の雇用、労働条件について提案した内容を一目みて「去るも地獄、残るも地獄」ということだ。国鉄労働者が低賃金の中で先輩たちが永い間かけて蓄積してきたあらゆる労働条件、あらゆる権利が全部たきつぶされ、それに逆う者は排除する論理に貫かれており、われわれが指摘してきたとおりのものではないか。

決算」を叫び、戦後、労働者人民が培つてきた権利その他諸々を奪いとり一掃する、その中心軸に国鉄労働運動解体が据えられている。このことをさしたる抵抗もなく許してしまはならば、いったいこれからの日本はどうなるのか。

## 労働者・人民への総攻撃 が開始された

円高不況といい労働者への総攻撃が開始され、八七年以降もつともつと暗い時代になる。世界に冠たる低賃金、長時間労働の日本の労働者でもそれなりに獲得してきた権利はある。年金・退職金問題を含めた一切合切がこの攻撃の中に吹つとんでしまう状況に立ちいたる。そのためにも国鉄の労働組合をつぶさなければならぬのである。だからこそ、われわれは、いま闘わなければならない。

中曾根は「国鉄改革は明治維新以来の大改革だ。やりとげるためには去るも地獄、残るも地獄にしなかつたら絶対できない」といつてきた。それがいつの間にか国鉄において残るのは地獄ではなくて天国だということを当局ではなく組合幹部が先頭になつて吹聴し、何んとなく「新会社に行けることが天国」との風潮が蔓延し、そこで皆んな浮き足だち、仲間を裏切り、組合を脱落していくた。

12月～1月、組織の存亡かけ、決戦中の決戦にかちぬこう！

## 「新会社」「清算事業団」の恐るべき実体をあばけ

雇用、労働条件について発表した。

「新会社」は団交として提案したのではなく資料を渡しただけだ。これについて要求すら受けつけようとしない。一旦解雇するんだから労組と団交の必要はない、新会社が勝手に決める、気に入らなければ来なくてよい、ということだ。だからこそ「新会社」における恐るべき実態を大衆的に明らかにしなければならない。

「清算事業団」は賃金問題のみ一応明らかにされているが勤務など全く明らかにされていない。明らかにできないのだ。  
役員・活動家先頭に、一糸乱れぬ団結で勝ちますすもう

いま、当局が期限をきつて希望調査を行ってきたのか。スケジュール的なこともあるが、やろうとしていることは、組合を脱退しなければ「新会社」にいけないぞ、と最終の脅しをかけているのだ。

では、「新会社」「清算事業団」がどうなつていくのか、このすべてを明らかにしていかなくてはならない。いまに、当局と一体となつて分割・民営化推進している「改革協議」とりわけ動労内部に大きな矛盾が起る。そして、いまだかつてさらけだされたある。

もう一つの狙いは、国鉄の労働組合を解体つくることにある。「戦後政治の総解体つくることによる。」

「分割・民営」は再建ではなく、労働組合解体の攻撃だ！

問題は、敵の狙いが「去るも地獄、残るも地獄」であり、二つの「地獄」に立ち向うのが労働組合であり、片方の地獄が良く、片方が悪いなどありえない。分割・民営化攻撃の狙いがペテン的虚妄宣伝の中で、その真実、事実が白日のもとにさらけだされたある。

★  
★  
★  
「希望調査」に乗じた差別選別、恫喝説導、組織破壊攻撃を許さないぞ！  
要請職制と裏切り分子の介入不当労働行為を全員で監視し追及しよう！