

# 全国からふきあがる松崎革マル路線への批判

## 今も全日鉄労働者の実力決起で、破綻にひする当局革マル連合、うたぐだけ!

# 日刊 動労千葉

86. 9. 1

No. 2339

### 国鉄千葉動力車労働組合

千葉市要町二一八（動力車会館）  
（鉄電）二九三五（六）（公衆）〇四七二（二二）七二〇七

総評脱退、国労解体を方針化し、自民党・中曽根と連合を組み、動労革マル分子だけ生きのこるために国鉄労働者を地獄へたたきこもうとする革マル・松崎路線に当然にも疑問をもち、こんな反動方針にはついていけないと、ついに動労地本委員長辞任という事態が発生した。

### 「松崎路線」を許せない!

八月二一日、動労名古屋地本の加藤春男委員長は「動労中央の全りにも急激な方針変化に、組合員を指導する自信を失った」と辞意を表明、地本大会で正式決定されるといふ。動労革マルのセクツ的生きのこりのために自民党にひつつき、当局にコビへつらい、国労解体をかかげ、動労組合員の雇用のみを最優先させる松崎路線の誤り、反動性を許せないのは誰が見ても当然だ!

八月二四日、開催された動労「全地本三役会議」において松崎は、臨時国会までに国労解体し、動労を五万の組織にする。各地本は目標達成に全力をあげろ、できない地本・方針に反対の者・方針を実行しない者は役員といえども新事業体にはつれていかない。などという超反動方針をうちだしたという。

松崎は、これほどまでに、何をアセツているのか。

八月二一日の総評各単産・県評代表者会議は、動労を厳しく批判する意見が集中した。当然だ!

いまこそ革マル松崎への国鉄労働者の怒りを組織化し、あらゆるところから動労革マルをたたきださなくてはならない

## 名地本委員長が辞意

### 「松崎路線」をうたぐだけ!

8月22日 朝日(名古屋版)

松崎は、国鉄労働者を地獄へたたきこもうとする革マル・松崎路線に当然にも疑問をもち、こんな反動方針にはついていけないと、ついに動労地本委員長辞任という事態が発生した。

八月二一日、動労名古屋地本の加藤春男委員長は「動労中央の全りにも急激な方針変化に、組合員を指導する自信を失った」と辞意を表明、地本大会で正式決定されるといふ。動労革マルのセクツ的生きのこりのために自民党にひつつき、当局にコビへつらい、国労解体をかかげ、動労組合員の雇用のみを最優先させる松崎路線の誤り、反動性を許せないのは誰が見ても当然だ!

八月二四日、開催された動労「全地本三役会議」において松崎は、臨時国会までに国労解体し、動労を五万の組織にする。各地本は目標達成に全力をあげろ、できない地本・方針に反対の者・方針を実行しない者は役員といえども新事業体にはつれていかない。などという超反動方針をうちだしたという。

松崎は、これほどまでに、何をアセツているのか。

八月二一日の総評各単産・県評代表者会議は、動労を厳しく批判する意見が集中した。当然だ!

いまこそ革マル松崎への国鉄労働者の怒りを組織化し、あらゆるところから動労革マルをたたきださなくてはならない