

(国労・東京給電)  
管理局本局分会

# 南雲分長の無念死づ情状どう。／ノブ

61名の仲間を虐殺した中曾根-杉浦-松崎=分割・民営化を絶対に許さぬ

日刊  
動労千葉

86. 8. 6

No. 2312

国鉄千葉動力車労働組合

千葉市要町二一八（動力車会館）  
(鉄電)二五三五六・(公衆)〇四七二(22)七二〇七

いま死力を尽して決起すれば、活路は必ず開かれる。——國労中央の優柔不断・無方針、屈服・敗北路線は、現場組合員の苦悶を踏みにじるものだ！

八月一日、午後十一時すぎ、国電秋葉原駅で国労東京地本新橋支部東京給電管理局本局分会の分会长・南雲貢氏が自ら生命を断つた。南雲氏を殺したのは、理不尽きわまりない国鉄分割・民営化攻撃であり、それをおしすすめる中曾根・橋本・杉浦と松崎であり、そして優柔不斷・無方針のもとで、組合員を敵の攻撃にさらしている国労中央、総評である。こんな連中に殺されていいのか。虫ケラのように！ いまほど全身を怒りにふるわせ、血を流しても起ちあがるときはいまをおいてない！ いまこそ死力を尽くして総決起せよ！

労働者の屍体のうえに、国鉄分割・民営化を推進する当局

国鉄当局は、労働者を死においつめておきながら、こともあろうに「思いあたるフシはない」とシラを切っている。いい加減にしろ！

中曾根や三塚、亀井らは「去るも地獄残るも地獄にしなければ国鉄改革などでききない」とことあるごとに口にしてきた。これとし二月に、東鉄南局では次の文書が各現場長に指示された。

「今後、職員の自殺者が発生した場合は、その都度『別紙』様式によりすみやかに報告せよ」と記された「職員自殺の報告方について」との「自殺報告書」が国鉄本社の指示によつて作成されたのである。

現実に国鉄労働者の「自殺」は国鉄当局の公表でも昨年一年間で四五人、今年に入つてからも、すでに十六人が尊い生命を断つている。にもかかわらず「自殺報告書」は、労働者を自殺に追いこむ分割・民営化や、不当な職場支配の攻撃をこれからも続けていくのだということを示している。国鉄を地獄と化し、労働者の屍体のうえに分割・民営化をやろうというのだ。

は魔手を伸ばし、国労分裂工作を行つていたことは明白だ。そして、自殺、事態はここまでできているのだ。

国労大会は後戻りのできない正念場中の正念場に「大胆な妥協」方針をうちだし国労をさらに重大な危機に落しこんだ。この屈服方針で国労組合員の雇用と国労組織が守れるわけがない。

中曾根・橋本・杉浦・松崎らは国労解体を唯一の目的に攻撃をかけてきていたり、自民・民社を選挙で支持したり、あげくに総評脱退・解体に手を染めようとしている動労革マル・松崎の姿を見よ。国労が、国労組合員が松崎のような卑劣で醜悪なやり方をどうしてできようか。

死ぬ氣で決起し、活路を開こう！

動労千葉は何度でもいう。もはや中間の道はいつさいないので。国労組合員は闘う方針を、ハラのすわった方針を待ち望んでいる。「座して死を待つより、起つて闘おう」を死語にさせることは国労の死へとつながる。血を流しても起つて闘おう。死力を尽して闘おう。でなければ六十数名の、そして南雲氏の死はムダになつてしまふ。十六万国労組合員は南雲氏の無念を晴らさなければならない。労働組合として。

全人格・全人生を破壊する攻撃  
南雲氏の職場・分会に対しても国鉄当局

一人なら非情が許せぬか！

中曾根・杉浦・松崎らによる虐殺だ！

「分割・民営化」=10万人首切りゴリ押し、組織破壊攻撃ゴリ押しの中で、

すでに61名もの仲間が殺されていった。

二の恨み、心はずはらすぞ！

## 国労分会長が自殺

秋葉原駅 ホーム走り飛び込む

36年(昭和61年)8月2日(土曜日)

三

集

どんなに厳しくとも、どんなに口惜しくとも、國鉄労働者は絶対に死んではいけない!! 死すべくは、中曾根・杉浦・松崎の妨だ！ 起て反撃するのだ！ 生きるために！

「大胆な妥協」「中間一任」なる屈服・敗北路線をのりこえて、全国津々浦々から実力決起かちとろう！

## 国鉄自殺多発で報告書

1年余で43人…異常事態に

原生課長	昭和年月日
職員の自殺報告書	
1. 所属	2. 姓名
3. 氏名	4. 年齢
5. 死没年月日	6. 死没原因
7. 死亡日時	8. 死亡地
8. 死亡原因	

職員自殺の報告方について  
自然に防止するなど、職員の健康向上を図るため、当社は職員の一般としてとらえ、そのがいかに非人間的なものであるかを示しました。

非情笑つ走る分割・民営化路線

出向、退職強要など職場深刻

十八日放送のNHK国会討論会で、日本共産黨の金子義広議員は、國鉄分割・民営化路線の上で強引にされている労働者の意願を無視した派遣、出向、休職、退職などによりて、労働者の自殺が多発していることについて、國鉄当局が各労働者に「職員自殺の報告方について」という報告書作成を指示していることを暴露し、分割・民営化が

一日午後十一時十五分ごろ、東京千代田区外神田の国電秋葉原駅三番ホームで、山手線外回り電車(十四両編成)に突然若い男が飛び込んだ。電車は急ブレーキをかけたが間に合わず、男の人は頭を骨折するなどして間もなく死亡した。万世橋署で調べたところ、この男の人は品川区広町二の一の「国鉄アパート内、国鉄東京給電管理局総務課員、南雲賀さん」とわかった。調べによると、南雲さんは、

電管理局本局分会の分会長。この日は午後五時半まで秋葉原駅構内の職場に勤務していた。深夜でホームにはほとんど人がいなかった。運転士の話によると、南雲さんは、ホームの中央付近から小走りに線路へ駆けおり、そのまま飛び込んでおり、同署は自殺とみてる。遺書はない、家族や同僚も自殺の心当たりはないと話しており、同署で自殺の動機を調べている。

国鉄は来年四月の分割・民営化に向け厳しい合理化を進めているが、十一月一日のダイヤ改正に合わせ二万五千人を合理化する方針で、南雲さんが所属する東京給電管理局では四百二十六人の職員のうち三百九十一人が余剰人員として、一日だけで「人材活用センター」に送られた。

関係によると、南雲さんは、

方本部書記長(ほか)が高松市浜

ノ町の国鉄宿舎で手首を切っ

て自殺を図り、六ヶ月の重傷を負っている。

当局から脱退勧告に悩む?

國労本部の話では、同分会

は二十五人いるが、一方月ほ

ど前から係長を勤務した國労

脱退工作が進み、これまでに

八人が脱退、南雲さんも当

局側から脱退の誘いがあつた

うえ、分裂工作への対応に

悩み「自殺したい」ともらし

てたところ。

南雲さんは高卒後、五十五

年に入社、すぐに同局に配属

され、今年二月から國労分会長を務めていた。同僚の話では南雲さんは内向的だが、実直な人柄だったという。家族は妻と長男の三人暮らし。

