

国鉄「分割・民営化」阻止！三里塚二期着工粉碎！

『今こそ総反撃へ 一国鉄労働運動の課題と任務』



7.20集会・中野委員長講演(要旨)

日刊 動労千葉

86. 7. 29

No. 2305

国鉄千葉動力車労働組合

千葉市要町二一八 (動力車会館)
(鉄電)二九三五六・(公衆)〇四七二(22)七二〇七

る。

国鉄総裁・杉浦は、この松崎をありつけの歯の浮くようなほめ言葉を使つて絶賛した。極めて密月関係にあるかのようだが、動労革マル集団をパートナーとして当局はやつていくのか？彼らは利用され捨てられる。だから松崎は資本に忠誠を誓うためのありとあらゆることをやつていて。そしていま、

総評を脱退するとまで言つている。

総評一県評一地区労という関係で支部段階は混乱するがあえてやつた。さまざまやつてきてもう打つ手がない。國労を徹底的に解体する方針以外に……。

しかし、動労大会でも質問がでた。本当に動労の組合員全員が新会社にいけるのか、貨物会社はどうなるんだとか。全国で一万六千人も運転関係に余剰人員がいる。そこで当局と動労はいま何をやつていてかといふと訳の判らない転換教育をやつていて。矛盾に矛盾を重ねている。国鉄労働運動を解体し、労使協調の労組にかえていく。そのためあらゆる手段をつかつてくる。その上で当局がいつまで面倒をみてくれるかと松崎は不安でしようがない。いつたん道をあやまるどこへ行くのか、結局は権力の意のままにおどらされ、組合員はいい面の皮だ。

この構造は、来年四月、そのとき労働組合はどうなるのかということだ。鉄労・動労は、一企業一組合といい、当局は全国で無数の職制・非現業のグループをつくっている。現在の労働組合すべてを解体し、新しい組合をつくる。そこで誰が主導権をとるのか。当局は職制グループ、大学卒の学士を主力にすえた労働組合でやろうとしている。かつて戦闘的労働組合だった民間の多くの労働組合が会社の下請け機関みたいな労働組合と化してしまった。

日産自動車等、塩路が中心となつて大卒の職場長や係長とかの職制が資本の意をうけて労働組合を牛耳り動かしてきた。塩路もこの連中に追い落された。このスタイルの労働組合運動を目指しているのだ。

いつたん道を誤ると、結局は当局のドレイに

国鉄労働者は本当に正しい方針と指導を確立するなら、分割・民営攻撃に對して大きな反撃を加えることが可能なんだということを示してきた一年で

いま動労・松崎が国鉄改革のためにありとあらゆることをやるといつてい

もあつた。

本日は、沢山の国労組合員がいます。何の方針も出されず、国労にいれば首をうけた。闘いの貫徹のため物資販売・全国上映運動もやつていて。全國あらゆる労組・国労職場に入つて一年前とは全く違う現象が起きている。動労千葉の話をぜひ聞きたいと。つまり、いま国鉄労働者は本当に闘う方針を求めている。そのためにはいろんな人の意見、話を聞き、そして闘おうと思ひう人はみんな手をつながなきやいけないといふことが広範に起つていて。そういう人達とともに私達は分割・民営阻止へ今日を起点に新たな決意ですすめていきたい。

私は、職場の組合員や家族等から「展望はどうなんだ？」とよく質問される。しかし、「あらかじめの展望」などないと答えます。眞の「展望」というものは、闘うことによつてしまひらけない。中曾根・杉浦・動労松崎、等に展望があるのか？ 無いのだ。どうなるかみんなわからない中で、闘つてはじめて展望が得られる。

今夏・秋全国から総反撃にたとうこれが本質である。二つめは、中曾根・杉浦の攻撃に処分され勤務不良といつて昇給をけとばされ、夏季手当で差別つけられるなど、はじかれながらも断固として頑張つている国鉄労働者の闘いの一年だつた。

この一年間の中では特徴的なことの一つは、分割・民営攻撃とは改革ではなく国鉄を解体し、国鉄労働運動をつぶす、そのため十萬労働者の首を切るこれが本質である。二つめは、中曾根・杉浦の攻撃に処分され勤務不良といつて昇給をけとばされ、夏季手当で差別つけられるなど、はじかれながらも断固として頑張つている国鉄労働者の闘いの一年だつた。

国鉄労働者は本当に正しい方針と指導を確立するなら、分割・民営攻撃に對して大きな反撃を加えることが可能なんだということを示してきた一年で

いま動労・松崎が国鉄改革のためにありとあらゆることをやるといつてい

りとあらゆることをやるといつてい

(講演速記録より要旨再現・文責編集部)

全組合員・家族の強固な団結で組織破壊攻撃を粉碎せよ！