

首切りを許さない 闘う団結を!!

第11次全国統一闘争を成功させ 「分割・民営」化阻止闘争の 大きなウネリを作ろう

革マル右翼分子による国労 破壊攻撃を弾劾する『国労東京青年部ニュース』(折、オ三三三号)

次頁料

国労組織の破壊をくりかえす

「ニセ国労」を許すな!

デマとウソとオドシの「ニセ国労」

私たちの国鉄分割・民営化阻止の闘いのウネリが拡大している今日、政府・自民党・国鉄当局・動労・鉄労・全施労は、一体となって「雇用を守る」という名目のもとに国鉄労働組合への集中した組織破壊攻撃を強めている。「利するものはペン師中曾根と杉浦」であり、そのタイコ持ちを演じているのがあの「松崎(動労)・志摩(鉄労)・杉山(全施労)」の三氏である。その手下として動かされているのが今回の上野支部を中心とした

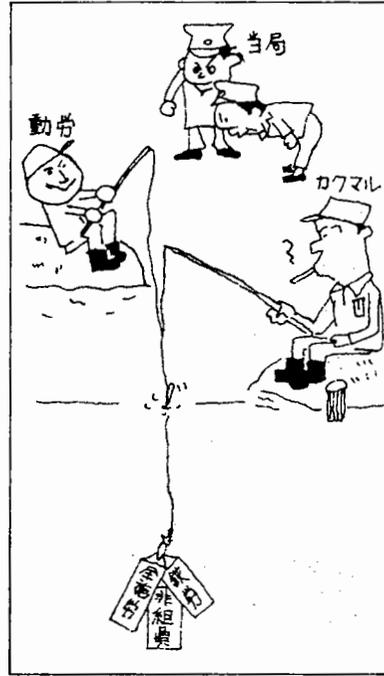
ウソとデマで 固めた「雇用を守る」論

国労上野支部内の一部「革マル」派と呼ばれる者たちは、運転のみならず、営業・施設などの系統にまで手を伸ばしてウソとデマで固めた「組合」をデッチ上げようとしている。その言いは、「国労」に在りては「雇用」を守れない。「運動なら動労」「営業は「新組合」を作る」「施設なら全施労が良い。」等々をふれ回っている。しかし、この主張には大きなウソがある。もし、本当にそう思っているなら自分達だけで行動すれば良いのであるが、彼らは、大「ウソ」をつきまわし、他組合員に呼びかけ動揺を拡大させているだけであり、労働者の団結力を弱体化させる行動に出ているのである。ウラで当局と一体となつて一部の「主謀者たち」の「自己保身」にちなまくなっている。

動労加入者は、休みを返上 連日オレンジカード販売?

今回の運転職場での「脱退工作」で三月に大宮運転所で動労に移った三名の仲間、浜松の鈴木自動車に派遣となり、近くの寮に単身赴任という始末である。また八王子機関区で、動労にだまされて移った組合員は、動労の役員から「身の証をたてるために派遣に行け」と言われて驚いてしまったのである。

このような例は、どこの職場でも起きているばかりでなく、大宮客貨車区でダマされていた仲間、非・公休・非番を返上し、駅頭で「自主的に」オレンジカードを売り歩くといった労働基準法さえ無視したことを組合員に強制しているのである。当然にも一名の仲間、すぐ復帰する



連中は、自分の利益にするため、他の組合員も道連れに国労から引強て行こうとしている。動労へ入れ、派遣に行ったほうが良い、動労がだめなら鉄労・全施労へそれでもだめなら、非組合員でもいいじゃないかと、誘い回っている国労にいたらいいことはない、昨日までいた国労をまるで悪者扱いだ。三〇〇〇万の国民の声を、簡単に裏切る連中なんて信用できねーよな。(B・組合員)

国労の旗のもとに総団結しなさい!