

国鉄「分割・民営化」阻止！三里塚二期着工粉碎！

国鉄「分割・民営化」阻止！三里塚二期着工粉碎！  
千葉と東京  
電車も  
東新幹線も  
東北新幹線も  
東海道新幹線も  
東京の輸  
ひらかる

# 日刊 動物 千葉

86. 1. 27

No. 2149

# 國鐵千葉動力車勞働組合

千葉市要町二一八（動力車会館）

千葉市要町二一八（動力車会館）

「業務移管攻撃」に対し、断固ストライキで反撃しようという声が、千葉・東京の各職場でぞくぞくとわき起つてゐる。これに対して当局は、勤労千葉に対する報復的・みせしめ的重処分を強行し、国労の中に分断をもちこむことで弱いをおしつぶそうとしている。こんなことは許せない。第一波ストを通し創り出した全国鉄労働者の活性化、怒りの決起をさらに巨大なものとし、必ず十万人首切りを阻止するためにも、不当処分粉碎・業務移管阻止を焦点とする怒りの第二波ストを貫徹しよう。

闊いの展望は、大きく切り拓かれた

キで闘おう」との声がわきおこっている。

て、勤労革新マルと結託して出された全く理不尽極まりないものだ。勤労千葉つぶし、さらには、粗暴な労分断・解体攻撃そのものだ。しかし、あせりにかられ急拵うち出されてきたが故に、その凶暴な本質が誰の目にもわかる形でつき出されてしまい、当局の自論見とは逆に、勤労千葉はもちろん、國労の労働者の怒りをもかきたて、弱いへの決起をつきつけるものとなっている。

事実、動労千葉の第一波ストに触発された職場の活性化と結びついた労働者の怒りは、國労千葉地本・東京地本をもつき動かし、二月三月闘争の爆発は不可避の情況で当局との真向からの決戦情勢が届かれている。

二・三月の決起がこの一年を決める

仕業移管攻撃は、今回だけで終わるものではない。われわれが黙っていたとしたら「61・11」では、基地統廃合とからめたもつと大規模な攻撃が不可避である。まさに、二ヶ月の闘いが今後の一ヶ月を決める。

「ストライキで起とう！」が  
全國鐵労働者の声に

## 全国鉄労働者の声に

國勞中野電車区分会總本によれば、國勞東京地本は、十四日の業務移管提案に対し、直ちに「極めて政治的意図を持つてゐる」と断ぜざるを得ない、「協力できない。線見・訓練には応じない」とことを当局に申し入れ、これに基づき、仕業移管區である東京地本・中野（總武線緩行）・田町

(総武線快速)・松田(我孫子線)の三分会社

**國労東京地本の当局への申し入れ**

國勞津田沼電車  
分会機關報  
(一月二十日付)

國勞保連  
東(分會機關  
紙(1月21日号)

-全組合員・家族の強固な団結で組織破壊攻撃を粉碎せよ！