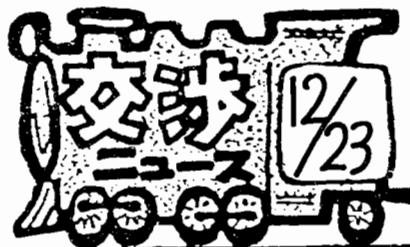


国鉄「分割・民営化」阻止！三里塚二期着工粉碎！



# オニ波ストライキで 『61・3』ダイ改大合理化を粉碎ねぞ

- ⑧ 構内整備係の廃止
- ⑦ 整備指導の廃止
- ⑥ 誘導の見直し
- ⑤ 派出検査の廃止（千葉駅）
- ④ 機動班を7名体制とする
- ③ 技術管理
- ② 交番検査を一班19名体制とする
- ① 仕業検査 6徹6日勤→4徹4日勤

△ 1 △ 3 △ 1 △ 6 △ 11 △ 1 △ 24 △ 9

〔オニ波〕にむけスタート

12月19日(日) 反対同盟旗びらき  
75日(日) (水) オ一二回組織・財政検討委  
員会  
8日(木) (土) 動労千葉旗びらき  
13日(月) 弁護団総会

- ① 交番係、構内機関士の融合化 2徹→1徹
- ② 仕業検査と機動班の融合化 1徹1日勤→2日勤
- ③ 構内整備係の廃止
- ④ 佐倉機関区(△6)
- ⑤ 木更津支区(△4)
- ⑥ 交検と臨検の融合化 交検・臨検班10名→8名
- ⑦ 仕業検査と構内誘導の融合化 仕業・構内2徹1日勤→1徹2日勤
- ⑧ 構内整備係の廃止

△ 2 △ 1 △ 6 △ 11 △ 1 △ 24 △ 9

- 構内機関士 三交一日勤→三交
- 構内整備係 廃止
- ① 交番係、構内機関士の融合化
- ② 仕業検査と機動班の融合化
- ③ 構内整備係の廃止

△ 1 △ 1 △ 1 △ 1 △ 1 △ 1

- 当局は、検修及び構内作業体制の見直しにより、運転関係で一五四名を削減するとしているが、各区の内訳は次の通りである。
- 新小岩機関区(△2)
- 幕張電車区(△5)
- 千葉運輸区(△1)
- 成田運輸区(△4)
- 館山運輸区(△7)
- 勝浦運輸区(△4)
- 新小岩貨車区(△7)

① 仕業検査 13徹4日勤→10徹4日勤  
② 交番検査(A班21名、B班15名) △20△11  
③ 機動班を9名体制とする  
④ 派出検査の廃止(成東駅)  
⑤ 信号の見直し  
⑥ 整備指導の廃止(外勤担当)  
⑦ 構内整備係の廃止  
① 構内整備係の廃止  
① 外勤の兼掌化(検修)  
② 構内整備係の廃止  
① 外勤の兼掌化(検修)  
② 構内整備係の廃止  
① 構内整備係の廃止  
① 構内整備係の廃止  
① 構内整備係の廃止

十二月二十三日の団体交渉の席上、当局は「61・3ダイ改」提案を行った。提案は、検査周期延伸等、検修作業体制の見直し及び構内作業体制の見直し等により、千葉局運転関係で一五四名を削減するという断じて許せぬものである。当局は、三人に一人の首切り攻撃の突破口として、「61・3ダイ改」の一方的強行を目論んでいるが、反合・運転保安の第二波闘争を爆発させ、粉々に打ち砕いてやろうではないか。

## 「3人に1人」の首切りの突破口

(守るか)

日刊 労千葉

85.12.27

No. 2128

千葉市要町二一八(動力車会館)  
(鉄電)二九三五六・(公衆)〇四七二二(22)七二〇七

国鉄千葉動力車労働組合

当局提案

## 千葉局運転関係で 一五四名の要員合理化

全組合員・家族の強固な団結で組織破壊攻撃を粉碎せよ！