

国鉄「分割・民営化」阻止！三里塚二期着工粉碎！

スト破りのための恫喝=「局長掲示」弾劾 完ぺきの11・29スト貫徹で応えよう

ストに参加したら全員クビにすみど!

「…良識ある企業人、社会人として行動すべき！」（いざれも掲示より引用）だと！
「…萬一参加の場合、当職員及びその家族の生活基礎の確立において極めて不幸な事態を招来することは火を見るよりも明らかである…」だと！
「…良識ある企業人、社会人として行動すべき！」（いざれも掲示より引用）だと！
では聞こう。10万人の首切りに甘じる事が、職員、家族の生活の確立、団交確認も勝手に反故にしたり、処分や配転や首切りを問答無用で強行することが、良識ある社会人（のやう事か？）良識ある企業人（が政府や財界と相通じ25兆円もの赤字をつくつたあげく、ツケだけは国鉄労働者と国民にのみ押しつけて恥じない、というのか？）
ここに至つてもなお、こんなことをスケベと言ふ当局にどうして屈服でできるんだ。労働者をナメルのもいいかげんにしろ！

「スト压殺」のみえすいた「恫喝」

更に、「公労法うんぬん…」のくだりに至つては、笑止千万！まさに当局の無知無能、ストの重圧にうちひしがれた憔悴ぶりと底の浅い「恫喝政治」の見本である。

そもそも公労法第一条には、「…団体交渉の慣行と手続を確立することによって…企業の正常な運営を最大限確保…」と明記されている。さらにオ

スト貫徹で反動共をスッ飛ばす ！確信高く11・29ストへ！

ストにおびえてるのは誰か。「国鉄一行革に政治生命をかけた」中曾根一杉浦一松崎らこそが、11・29オーバストから始まる全国鉄労働者の怒りの統決起によつて「自分たちの座『クビ』がスッ飛び」ことを心の底から恐れているのだ。ストをやるからクビになるのではない。10万人の仲間のクビを切らせないためにこそ全員が一丸となつてストを聞いた攻撃をうちくだくのだ。

全組合員の皆さん。闘争を压殺するためだけの凶暴かつ卑劣な恫喝を断じて許さず、团结うち固め、確信高くオ

全組合員の強固な団結で組織粉碎せよ！

日刊
千葉
動労

85.11.22
No.号外

国鉄千葉動力車労働組合

千葉市要町二一八（動力車会館）
(鉄電二九三五)六・(公衆)〇四七二(22)七〇七