

日刊動労千葉

85. 10. 2

No.2053

国鉄千葉動力車労働組合

千葉市要町二一八（動力車会館）
(鉄電)二九三五・六・(公衆)〇四七二二二七〇七

訪朝報告(上) 山口敏雄

（勤労千葉副委員長
千葉県労連常幹
（鉄電）二九三五・六・（公衆）〇四七二二二七〇七）

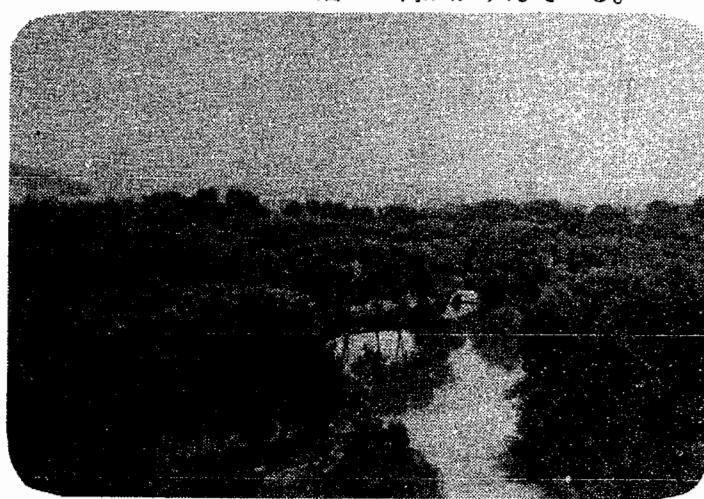
御協力ありがとうございました。
元気で行こまいりました。



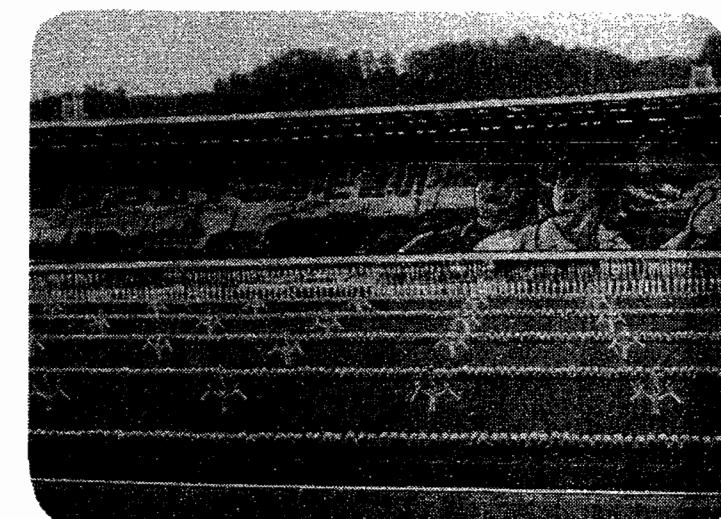
9月6日 平壤空港に着いた訪朝団を
少女が花束で迎えてくれた。（左・四人
目が井原団長、右端が筆者）

九月四日から十八日まで、第一回日朝友好千葉県労連訪朝団の一員として、朝鮮民主主義人民共和国（北朝鮮）を訪問してきました。今回の訪朝は朝鮮民主主義人民共和国の職業総同盟（一六〇万で組織する労働団体）の招待によって行われ、平壤市内を中心に政治・経済・文化のあらゆる分野で社会主義建設に向けて前進している姿を見てきました。今後、自分なりに精一杯経験を動労千葉の運動のなかで生かして行きたいと考えています。

今回の訪朝団の送り出し、また、多額のカンパ、その他の御助力を寄せられた全組合員のみなさんに紙上をかりて、心からお礼を申し上げ、若干の報告をして行きたいと思います。



ホテルからながめた平壤市街。
柳の緑と澄んだ水のむこうに高層ビル街がかすんでいる。



▲ 9月9日、第37回創立記念祭を見学。1万人
によるマスゲームと人文字・絵。

- 民 営 化「北京経由で三日がかりの入国
- ・ 第一回県労連訪朝団は、井原団長（県労連議長）以下県労連傘下の各単産の各分級役員九名で構成され、平壤市内を中心
- 「に国会議事堂をはじめとする社会主義建鉄の成果展示館、競技場、学校・幼稚園、病院、そして一日に一万二千人が勉強することができる人民大習堂、などを訪問し、交流・見学を行うとともに、北南の緊張がいまだ続いている軍事分界線となつてある板門店の見学を行いました。

朝鮮民主主義人民共和国に入国するためには、日本との国交がないために、中國の北京にある外務省で旅券の申請と交付を受けなければならず、そのためには北京市内に二泊しなければなりませんでした。

朝鮮民主主義人民共和国に入国するためには、日本との国交がないために、中国の北京にある外務省で旅券の申請と交付を受けなければならず、そのためには北京市内に二泊しなければなりませんでした。

▲ 社会建設の主役＝鉄道労働者とEL。

勤務者は、専門学校卒業の知識を得るために毎日二時間以上の勉強に日々が真剣に努力をつみ重ねている姿に強く心を動かされました。（つづく）