

「賃銀収入無くなれ…」(動労革マル 盛岡・A) “はきり言って私はいやです…”

〔出向させられた労働組合員の声〕

(動労組領
新潟・K)

日刊

動労千葉

85.9.9
No.2034

国鉄千葉動力車労働組合

千葉市要町二一八 (動力車会館)
(鉄電)二九三五六・(公衆)〇四七二二(22)七二〇七

今、動労の恥場で何が起つてゐるのか 9

動労「本部」革マルは、雇用を守るために「骨身を削つて働くかねばならない」「辛酸を尽くさねばならない」と称し、「三本柱・活用策クリア」運動に全力をあげている。この反動方針のもと、すでに二三〇〇名が出向に応じてゐるが、「いすゞ」に出向した動労組合員の声を紹介する。

産業報國 「買ひ手は質が悪いと買つてくれない」
戦士へとほりきて修業中

— 盛岡地本・A の場合 —

動労盛岡地本新幹線盛岡第二運転所支部のAは

「いすゞ」川崎工場に出向しているが、支部は帰

盛したAを招き五月四日に報告集会を開催した。

そこでAは次のように述べてゐる。

・通勤だけで疲れる状態である。

・日課は六時起床、八時十五分出勤から昼食時間四五分を除き、残業時間を含め十九時まで立ち通して帰寮は二〇時三十分頃である。

・毎日の仕事で足が棒になるような状態だが、しつかりしなければと耐えてがんばつてゐる。

等々と、「仕事のハードさ」に悲鳴をあげながらも「週間ダイヤモンド」なる経済誌で、「いすゞ人事企画部長・南」が「熱心さ」をほめたたえたことを唯一の支えに、「逆包囲網を売つて歩くことの成果だ」などと強弁してゐる。

そして、なんと「買ひ手は質が悪いと買つてくれない。質の良いものを売る覚悟でがんばつてゐる。ダウンが続出すると評価を落すだけだ。故に派遣する場合、酒の好きな人はやめた方がよい。体調を崩すと風邪を引き易くなるし急性胃炎にもなる。ハードな仕事はいすゞだけではない。民間企業なら皆そうだ」などと、自動車産業資本の労働者搾取と抑圧、非人間的労務管理を評価したうえで、資本家に雇つてもらうためには死んでもかまわない、奴隸のように働くんだと叱咤している。

きつてゐる。

組合のノルマ 「いつ戦死するのかわからぬ」
苦痛・绝望→自暴自棄

— 新潟地本・K の場合 —

出向した組合員はAのような革マル分子ばかりではない。

反動方針をおしつけられ、出向せざるをえない状況においてこれまで、仕方なしに出向に応じたものの厳しい労働の現実に悲鳴をあげ、後悔、失望している者が圧倒的多数なのである。

動労新潟地本酒田支部のKは、支部機関紙「動労さかた」の中で次のように報告している。

「精神的苦痛はガマンできません。しかしガマンして一年もたせなければならぬと思います。ラインにおわれる夢をみたり、ライン遅れのブザーの音で目がさめてしまします。はつきりいつて私はいやです。そういう生活はいつまでガマンできるかわかりません。体重も四キロ弱へりました」と述べている。

Kは一年間でさえもたないような、自らの限界を超えた苦痛を訴えることで、そうした状況に追いやんだ反動方針を弾劾し、組合員に対して出向に応じるなど呼びかけているのである。

しかし、出向中途でのダウソ(脱落)は「動労の評価を下げ、組合員の苦闘を踏みにじる行為」

動労「本部」革マルは、「雇用確保」が唯一絶対であるかのよう主張し、組合員を出向にかりたててゐる。「雇用」さえ確保できれば、あとはどうなつてもよいというのか。

かりに、「雇用」が守れたにせよ、莫大な借金を背負わされた新会社で働く労働者は、賃下げ、合理化、運転保安無視の労働強化を強制されても文句もいえず、奴隸のように働くかされるのだ。

去るも地獄、残るも地獄なのである。

国鉄労働者に今求められていることは、骨身を削つて当局に忠誠を誓い、雇用を守つてもらうのではなく、攻撃と真向から対決し、実力闘争で雇用を確保する以外にないのである。