

国鉄「分割・民営化」阻止！三里塚二期着工粉碎！

誠田鳴山屋比呂町

「2016.12」デリヘル を許さない!

日刊動考千葉

85. 7. 31

No. 2003

國鐵千葉動力車勞働組合

千葉市要町一一八（動力車会館）
(鉄電)二九三五〇六・(公衆)〇四七二(22)七二〇七

業務妨害された」とデラ・チあげー
タレ込み、当局に「処分」を要請

◇◇◇◇◇◇◇◇◇

七月二六日に監理委員会の「答申」が出され、「分割・民営化」一十万人首切り粉碎にむけた国鉄労働者の総決起が求められているまさにその時、動労「本部」革マルは、自分達だけは生き残ろうと当局にひれ伏し、あろうことかコロビ屋まいのことまでして動労千葉や国労組合員の首切りを要求している。われわれは、こうした反動分子の悪辣な策動を断じて許さず、職場からの一掃にむけて闘いぬかなければならぬ。

動労千葉組合員を挑発し

「業務妨害」と当局にタレこよ

岬田謙らは、動労千葉の組合員は挨拶をしかけなんと「業務妨害」なるものをデッヂ上げて千葉局、本社に泣きつき、彈圧を要請した。

嶋田らは、夏季輸送期間中のみの「直営売店」に応じ、なんと「一ヶ月行けば他の活用策をやらなくていい権利ができるんだ」といい、野口にいたつては「一日ジュース三本売ればいいから楽だ」「動労千葉は反対といいながら長期間、駅へ助勤に行つてている」といい放ち、動労千葉組合員の怒りをかつてゐる。

従つて、執務態度の悪さも有名になつてゐる。ワゴンに腰かけ、ウチワを使いながら、通りかかつた勤労千葉組合員に挑発をくりかえしていくのが嶋田等の日常なのである。

した千葉運転区支部組合員A君に対し、挑発し、
ひと言、ふた言の言い合いを「業務妨害」だとし
て当局に勤労千葉の弾圧を要請したのである。

革マル・嶋田だから起つた問題

全力で継続しよう

8.2 「国鉄再建」千葉県集会

嶋田誠は東洋大学出身の革マルであり、片岡支部長（当時）の頭蓋骨を骨折させた4・17津田沼事件で、津田沼電車区へ革マル学生を誘導し、加えて6・12「暴力事件」をデッチ上げ、船橋警察にタレこみ六名を不当逮捕させた張本人である。常に勤労千葉破壊の先頭に立つてきた憎むべき革マル分子である。

をつくしている鳴田が憎まれていることは公然の事実である。鳴田はタレこみとコロビ屋のプロドであり、今回の問題は明確に労々問題であり「業務問題」などでは決してないのだ。

乗務交番から降ろし「処分」を策動

デッチ上げ「千葉地本」の斎藤吉司、来栖忠敏は「業務妨害された」として千葉局へ「抗議」するとともに、動労「本部」革マルは本社に泣きつき、「動労が一生懸命に活用策に協力している最中に、動労千葉の組合員が妨害した責任は重大」として「処分」を要求した。

千葉局は七月二七日にA君の事情聴取を行い、な二九日には乗務交番からはずし、三十日以降、日固勤扱いにしたのである。

これは、革マル反動分子が、ほんの些細なやりとりを「業務妨害」などと、ことさら大げさに騒ぎたて、第二の「6・12」により動労千葉の組織・家族団体はこれを利用し、労々問題への不当な介入を行い、労働千葉の弾圧を策動しているのだ。

われわれは、当局、動労「本部」革マル一体となつた攻撃を断じて許さず、徹底的に闘いぬく決意を明らかにする。