

職場生産点の労争強化で総反撃！ (6/17) オ8回支部代表者会議で確認



85. 6. 18

No. 1967

国鉄千葉動力車労働組合

千葉市要町二一八（動力車会館）
(鉄電)一九三五六、(公衆)〇四七二(22)七二〇七

★不法・不当な「過員」攻撃＝労働組合つぶし許すな！
★「名札」にかこつけた生攻撃＝勤務差別など断じて許さないぞ！

監理委七月答申一粉碎

6/9まで 現場長交渉
6/20以降 三六協定破棄
7/1以降 ワッペン闘争の準備体制確立

「過員」を口実とした「労働組合つぶし」
を許さない！

国鉄再建監理委員会の七月末答申を目前に、千葉局は「過員」攻撃を開始した。動労千葉は六月十七日に第八回支部代表者会議を開催し、職場生産点の抵抗闘争を強化し、総反撃にうつてである「当面する取り組み」について意志一致をかちとった。

監理委員会は七月末に、①「六二年度、全国六分割の特殊会社化」、②職員を二〇万人前後とし、八万人の過員の特別立法化、③三五兆円（かけ込み乗せ）の債務は国と新社会で負担、残りは資産売却、④スト権は認める、を骨子とする答申を打ち出す動向にあり、国鉄労働運動解体攻撃との闘いはいよいよ正念場を迎えている。

最大の焦点は、十万人にも及ぶ国鉄労働者の首切り攻撃であり、動労「本部」革マルを先兵に「余剰人員」問題を利用し、労働者・労働組合に屈服をせまっている。われわれは、当局の策動を見抜き、弱点についてその反動的狙いを粉碎するために、総反撃にうつてでようではないか。

動労千葉は、こうした全体情勢を見極めつつ、「駅への助勤」について一步踏みこんだ取り組みを行ってきた。

ところが当局は、「過員」を武器にカサにかかった攻撃を開始し、「名札」問題にかこつけ「助勤者」を現場に戻すという暴挙にでてきた。

当局の理不尽な対応こそ、「過員対策」なるものの狙いが「労働組合つぶし」にあることを明確に示している。

われわれは、三人に一人の首切りを断じて許さぬために、団結し徹底的に闘いぬく決意をあらためて明らかにするものである。

支部代で決定した「当面する取り組み」

4. その他

第八回支部代表者会議は、「当面する取り組み」について次のとおり決定した。

1. 過員対策強行阻止の闘い

- (1) 七月二六日に、飛島田一雄氏（前社会党委員長）を講師に迎え、「破防法」についての労働講座を開催する。

以上

全組合員・家族の強固な団結で組織破壊攻撃を粉碎せよ！