



国鉄「分割 民営化」阻止！三里塚二期着工粉碎！

(1985年4月19日、国鉄当局回答) 合理化だき合わせの超低額回答許すな

管理春闘うち破り、中曾根と対決する労働運動を

オニに、この日、国鉄当局が運輸大臣に提出した3万500人に及ぶ大合理化を骨子とした「経営改善の具体的推進について」なる計画を前提にこの「有額回答」が出されているがこれは全く不当である。われわれの切実な賃金要求に対しても、合理化受け入れを「人質」とする当局の態度は断じて許せない。しかし当局は、「回答はこれで精いっぱい。理解・協力されたい」というのみで、対立のまま交渉は打ち切られた。

オニに、この「回答」は、動労千葉の要求する平均二五、六〇〇円の組合要求と大きくかけはなれ、組合員の生活実態を全く無視したものである。昨年12月に全組合員を対象にした生活実態調査によれば、国鉄からの収入だけでは生活が困難なため「妻の内職」「パート」等によって赤字を補填し、さらに「貯金を食いつぶして」家計のやりくりをしていると回答した組合員が実に全体の91・8%にも達している。

また、共働き金の引き上げ、物価の上昇分を考慮すると、国鉄労働者の場合、この数年間は実質賃下げである。従ってこの実状をふまえ、組合要求の方向で再検討すべきである。

「合理化・転場規律だき合わせ強要弾劾」

オニに、この「回答」は、動労千葉の組合要求と大きくかけはなれ、組合員の生活実態を全く無視したものである。昨年12月に全組合員を対象にした生活実態調査によれば、国鉄からの収入だけでは生活が困難なため「妻の内職」「パート」等によって赤字を補填し、さらに「貯金を食いつぶして」家計のやりくりをしていると回答した組合員が実に全体の91・8%にも達している。

また、共働き金の引き上げ、物価の上昇分を考慮すると、国鉄労働者の場合、この数年間は実質賃下げである。従ってこの実状をふまえ、組合要求の方向で再検討すべきである。

オニに、この日、国鉄当局が運輸大臣に提出した3万500人に及ぶ大合理化を骨子とした「経営改善の具体的推進について」なる計画を前提にこの「有額回答」が出されているがこれは全く不当である。われわれの切実な賃金要求に対しても、合理化受け入れを「人質」とする当局の態度は断じて許せない。しかし当局は、「回答はこれで精いっぱい。理解・協力されたい」というのみで、対立のまま交渉は打ち切られた。

動労千葉は、4月19日、14時15分より、'85年度新賃金をめぐり国鉄本社交渉を行った。この席上、当局は次の「有額回答」を行ってきた。

ベ・ア 一一三〇円(0.75%)	定昇 四、八三四円(2.24%)	計 六、〇六四円(2.81%)
------------------	------------------	-----------------

動労千葉は、この超低額回答に対し、次のように主張した。

生活実態を無視した低額回答

のこの時期を節目として労使が経営問題を率直に話し合う場があるということは非常に多いことだ。春闘が果した大きな役割はこれからも続くと言わしめているように、政府資本の主導のもと賃上げならぬ「低額抑え込み」のよ場の様相を呈している。労働側が「内需拡大のための賃上げ」や「景気拡大に応じた分け前論などあらかじめ資本の論理のワク内で要求・論議を行う以上、中曾根の『国益論』企業防衛の論理への屈服・敗北は当然のことと言える。

動労千葉は、労働側の屈服状況・低額おさえ込み、政府・当局の責任による赤字を口実とした格差賃金の強要という状況を見すえ、実力闘争で即ち路線と決意ぬきに賃金闘争の展望はないという立場で、4月16日以降36協定破棄、4・16結全組合員を対象とする非協力・減産行動を配し、4・16動労千葉総決起集会を496名の結集で固いぬく中で交渉を続けてきた。

こうした中で、4月16日の政労交渉で政府側が「民賃動向を反映した有額回答を格差なしで19日に行う」意向を明らかにし、これをふまえた国鉄当局は17日の闘争中止を求めてきた。動労千葉としては、極めて不満ではあるが、國労等が闘争を中止していい中で、この時点で闘争を継続してもこれ以上の前進ははかれないと判断した経過がある。このような経過をふまえ、19日の本社交渉の中で、大合理化とタイアップした超低額回答をわれわれは断じて認めないとことを強く主張したのである。

今後公労委の仲裁へ移行することは必ずの情勢になるが、われわれは、労働側の屈服状況・管理春闘を打破し、大巾賃上げを獲得するためにも、「60・3」「3・24」総決起の力を背景に、行阻止へむけて、当局・中曾根内閣と真に対決する闘いを更に強化していくなければならない。

日刊
動労千葉
三里塚・国鉄決戦の爆発で管理者陣打破・中曾根打倒！

85.4.20
No. 1921

国鉄千葉動力車労働組合

千葉市要町二一八（動力車会館）
(鉄電)二九三五六・(公衆)〇四七二(22)七二〇七