

國鉄「分割・民営化」阻止、三里塚二期着工粉砕、歯止めをはずした大軍拡と「国家改造」運動



85年度予算
の成立と
「GNP1%枠」

日刊 動力千葉

85.4.8

No. 1910

国鉄千葉動力車労働組合

千葉市要町二一八（動力車会館）
(鉄電)二九三五六・(公衆)〇四七二(22)七二〇七

中曾根政治の行きつく先は戦争と暗黒

一般会計五十二兆四千九百九十六億円を中心とする一九八五年度予算が四月五日参院本会議可決をもって成立した。その特徴は、①今年度も十一兆六千八百億円という巨額の国債発行を続けることにより、今年度末には国債残高は百三十三兆円という膨大な額にふくれ上っている。そして、その利払いのために十兆二千二百四十二億円というこれまた巨額の国債費（対前年度比で十一・七%の急増！）今後この傾向は雪だるま式に強まっていく）を組まねばならないという完全にサラ金地獄化した破綻財政！体制的危機となっている。そして、②医療費の本人負担大巾増にみられるように今年度も福祉・教育・地方自治体補助関連予算を大巾カットしたうえに、米価・国鉄運賃の二年連続値上げを行し、（大型間接税導入は見送られたとはいえ、早晚、増税方針への転換は時期の問題とまでされた）大衆収奪路線を一層強めている。③一般歳出も対前年比三億円減で押さえ、二十一兆円弱という財政投融資も31年ぶりにマイナスに転じるという今予算の中で、④またしても「防衛費」のみが前年度の伸び率を上回る六・九%増という5年連続の大突出をとげ、対GNP比は〇・九九七%となり、「一%枠」までにわずか八十九億円を残すのみに至った。⑤そして、防衛費と並んで唯一「聖域」扱いで「三里塚空港の二期関連予算」が政府原案通り二十二億円がそのまま盛りこまれている。

この予算内容とその決定過程で明らかにされていった中曾根政治の目指している道はどういうものかをしっかりと見ぬき、「手おくれ」にならないうちに一日も早く反動中曾根打倒を85年の闘いの基軸としてうち立てていかねばならない。

遂に「対GNP比一%枠」を事実上突破

決定的に重大なことは、中曾根は従来より「足カセ」と憎んできた「一%枠」の制限を今予算をもって遂に取り払い、「戦後政治」からはめられていた諸制約を「総決算」し、いよいよ中曾根の思うがままの「国家大改造」＝戦争国家づくりへと一気に突走ろうとしているという点である。

すなわち、対前年度比で「六・九%増」の「三兆一千三百七十一億円」という大軍拡予算は、人勧実施に伴う自衛隊人件費の増加をもって今年度中に「一%枠」を二百数十億円も突破することは公知の事実である。むしろ積極的にそのように仕組んできたのである。中曾根は終始一貫「成り行きとして突破となることは仕方がない」と国会答弁で開き直り、中曾根の私的諮問機関である「平和問題研究会」は「一%枠そのものを見直すべきだ」と主張している。そして現に、中曾根の指示で具体的策定過程に入っている「五九中業」では、最初から「枠」などとつぱらって「一・一%」・「一・五%」を見こんで策定されていっているのである。

「一%枠」突破とは、①直接的には軍事費の歯止めなき増大→戦事予算化へ道を開くのみならず、②全ての分野にわたって「憲法の枠」を既成事実でどしどしが踏み破り→そして「憲法」そのものを改悪する、といふ危険極まりない中曾根政治の本性への公然たる着手を意味している。

このまま行ったら必ず戦争に引ずり込まれてしまう。

戦争をやるために「国家改造」へ突進

このような大軍拡＝戦争準備に全力をあげる一方で、実際に戦争をやりぬける人間づくり・体制づくりにむけて中曾根は今全力をあげてている。

この歯止めをはずした大軍拡と「国家改造」運動

総屈服を拒否し、戦争への道をうちくだく三里塚一国鉄決戦

中曾根が、なぜこれほどまでに、国鉄労働運動解体

再編と三里塚二期強行＝反対同盟と三里塚勢力の解体・絶滅に異常なまでの執念をもやしているのかの理由はここにある。「不屈・非妥協・実力闘争」を掲げて闘う人民・労組・団体が巖としてがんばり続けることは中曾根の戦争への道をばみ、逆に中曾根の生命とりに転化してしまうことを何よりも恐れているからに他ならない。戦争と反動の時代をはね返すため、唯一の勝利のカギ＝三里塚一国鉄決戦の爆発で反動中曾根を打倒しよう。

全組合員・家族で組織破壊攻撃を粉碎せよ！