

85. 3. 25

No. 1898

国鉄千葉動力車労働組合

千葉市要町二一八（動力車会館）
(鉄電)二九三五・六・(公衆)〇四七二(22)七二〇七

くやしさを怒りにかえて闘い続ける 32名の仲間が「60・3基地廃止の蘇我をあとに」

蘇我支部、24年の歴史に幕下じる 蘇我支部、24年感胸に、3月20日「旗あろうし」大会

3月20日、当局の合理化一人減らし政策の強行により、「60・3」をもつて派出所化となつた蘇我機関支区において、蘇我支部の旗おろし大会が開催された。他区転勤となる組合員32名は、くやしさを怒りに変え、新たな職場で闘いぬく決意を胸に、永年住みなれた職場をあとにした。

全員が新たな職場で闘いぬく

蘇我支部は61年2月1日、当時の千葉機関区の廃止に伴い、新たに開設された蘇我機関支区において結成された。SL全盛時代、内外房線を疾走するSLの基地として、管内乗務員のせん望的目的であると同時に、組合運動も活発に展開され、多くの役員を輩出してきた。

ところが、国鉄「赤字」を理由とする合理化一人減らし攻撃の激化の中で、昨年8月、全国一〇一基地廃止の一つとして廃止が提案された。支部を先頭とした廃止絶対反対の闘いにもかかわらず、「60・3」をもつて「派出所」化を余儀なくされ、24年間の歴史にピリオドをうつこととなつた。

しかし、精一杯闘いぬいた組合員に敗北感はない。全員が希望通りの転勤をかちとり、新たな職場で闘いぬく決意をあらたにしている。

——大塚支部長が最後のあいさつ——

大会は、支部組合員はもとより、本部、全支部の代表者が出席し、構内検査詰所で開催された。小幡氏の司会により、菰田副支部長が開会を宣言、茅野書記長から資格審査結果が発表され、議長に宇佐美氏を選出してすすめられた。

冒頭、あいさつにたつた大塚支部長は「私達執行部は一年間、団結をもつて困難をのりこえて組合活動をしてきた。残念ながら、3・14をもつて24年の歴史をもつ蘇我支部がその使命を終えることを報告する。国鉄情勢は厳しいものがあり、合理化攻撃の中で果敢な闘いを開拓してきた。労働者が団結をなくしたら力はゼロに等しい。その意味からも3・24三里塚に結集することをお願いして支部長として最後のあいさつとする」と述べた。

つづいて本部を代表して布施書記長がたち、支部組合員の労苦をねぎらうとともに、とりまく情勢について報告し、最後に「基地廃止のくやしさを怒りに変えて新たな職場で闘いぬくために、3・24五割動員を実現しよう」と訴えた。

全員で組合歌を合唱し幕を閉じる

全支部の代表から激励のあいさつを受けた後、「経過報告」「決算報告」が提起され、直ちに確認された。

大会は、全員でスクランブルを組み、組合歌を合唱し、団結ガンバローをもつて幕を閉じた。

構内での記念撮影の後、懇親会を行い、動労千葉の組合員として誇りをもつてがんばりぬくことを決意し、散会した。

全組合員・家族の強固な団結で組織破壊攻撃を粉碎せよ！

