

国鉄「分割・民営化」阻止！三里塚二期着工粉碎！

集会は「3・24」への具体的取り組みについて意志統一を行った後、乗務員、検修地勤に分かれ「60・3」以降の問題点摘出と今後の取り組みについて討論し、成功裡に終了した。

集会は「3・24」への具体的取り組みについて意志統一を行った後、乗務員、検修地勤に分かれ「60・3」以降の問題点摘出と今後の取り組みについて討論し、成功裡に終了した。

委員長は「60・3」闘争に決起した組合員に対し敬意を表するとともに、他労組が一矢も報いることなく集約するという、一見孤立した闘いに見えて、①支部執行部は闘争体制をもつて取り組む、②組合員に年休参加を要請する、③勤務明けの時刻にあわせ班を編成し自動車で送りこむ、方針を提起した。

つづいて、本部を代表して水野副委員長は「余剰人員」をめぐる闘いの足がかりをかちとつたことについて高く評価するとともに、この力をもつて「3・24」への決起を訴えた。

冒頭、鶴岡支部長はあいさつの中で、「60・3」闘争の集約内容と、「3・24」へむけた勝浦支部の決意を明らかにし、具体的取り組みとして、①支部執行部は闘争体制をもつて取り組む、②組合員に年休参加を要請する、③勤務明けの時刻にあわせ班を編成し自動車で送りこむ、方針を提起した。

3・24を年休  
体制で取り組む

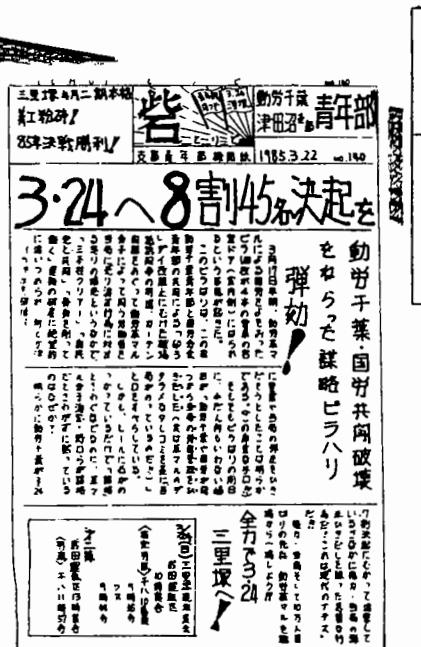
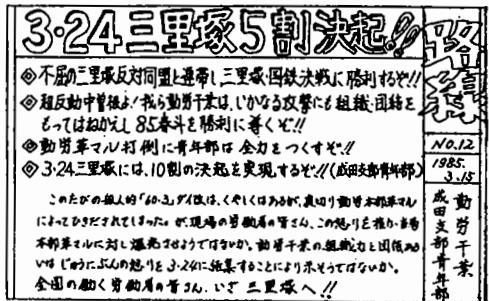
— 勝浦支部通信員・発 —

勝浦支部職場集会は3月20日、約60名の組合員が結集して開催された。冒頭、鶴岡支部長はあいさつの中で、「60・3」闘争の集約内容と、「3・24」へむけた勝浦支部の決意を明らかにし、具体的取り組みとして、①支部執行部は闘争体制をもつて取り組む、②組合員に年休参加を要請する、③勤務明けの時刻にあわせ班を編成し自動車で送りこむ、方針を提起した。

労連帶で

3.24! 現場からの報告

三里塚一国鉄大勝



力かけて 3・24へ  
— 新小岩支部通信員・発 —

新小岩支部は3月20日、12時より講習室において組合員50名を結集して職場集会を開催し、3・24総決起することを確認した。

集会は、若林書記長の司会のもと、関副支部長から「『60・3ダイ改』の合理化攻撃に対し、全体が闘いを放棄するという否定的な状況に抗劃・民営化攻撃の中で過員問題、組織力を職場からつくりあげて行かなければならぬ。そのためには3・24集会に総決起し、5割動員を貫徹しよう」という力強いあいさつを全員で確認した。

つづいて、本部山口副委員長が「『60・3』闘争の成果のうえに、5割動員を貫徹するため全力で取り組む」との提起を参加者全員で確認され、その後、若林書記長から「これからも組織力を強化して行く力と組織力をいま求められてる。当面する3・24集会の全力決起によつて成功裡に終了した」と訴えた。

これを受けて、若林書記長から「新小岩支部は3・24現地集会には5割動員を貫徹するため全力で取り組む」との提起を参加者全員で確認され、その後、若林書記長から「これからも組織力を強化して行く力と組織力をいま求められてる。当面する3・24集会の全力決起によつて成功裡に終了した」と訴えた。

全組合員・家族の強固な団結で組織破壊攻撃を粉碎せよ！

国鉄千葉動力車労働組合  
千葉市要町一一八（動力車会館）  
(鉄電)一九三五六・(公衆)〇四七二二二七〇七

85.3.24  
No. 1897

日刊 動労千葉