

臨調・行革粉碎！ 三里塚ジエット闘争勝利！

# 「屈服の道=再建」論議をぶっ飛ばし、「60・3」粉碎実力反撃へ！

旗開き報告②  
中野委員長の基調講演(要旨)

われわれ国鉄労働者をめぐる情勢は大変な時期に来ている。今、国鉄の職場で何が起きているのか、動労のいる職場では労働組合が機関で決定し、一時帰休、出向のオルグが行われている。組合員が当局になりかわり、お互いに他人の免許や資格、能力を調べている。こういう許しがたい事態が職場の中で横行している。

「再建」論議の末路は、大量首切り・労働強化・組合破壊だ

この年明け、国鉄当局は、独自の再建策を出した。六二年までに民営化に移すが当面分割はしない。六五年までに職員数を十八万六千人にする。六二年までに二五兆円に達する

長期債務については、九兆円は国鉄が負担、十五兆円は国で出せ、という内容である。これは国鉄再建監理委員会の案と基本的に同じである。再建監理委は「民営・分割」案であるが、国鉄案も全国一五〇あまりのローカル線を全部国鉄から切りはずと言うのだから、国鉄案はタテに、再建監理委員会はヨコに分割と言うだけの違いである。国鉄労働者に対しても六五年までに十数万人の労働者を合理化する点では両方とも一致している。長期債務問題もタナ上げで一致しており、結局、国鉄労働者、国民に全ての犠牲を転嫁しようというのが彼らの狙いだ。しかし、最大の問題である長期債務について百二十兆円をこえる借金をもつ国に肩代りさせるなどと不可能なことを主張したり、新たな赤字を生み出す新幹線整備計画を推し進めるなどを見れば、明らかのように、彼らの真の狙いは、今日の国鉄の事態をどう解決するか、まじめに考へるのではなく、国鉄労働運動を実質的にたたきつぶし、国鉄労働者の首を切り合理化する一点にある。

当局の「首切り請負人」＝動労

「本部」革マルを一掃せよ！

問題なのは、こうした状況の中で各組合もそれぞれ再建案を出し、この論議に埋没していることだ。

われわれはあらゆる手段を使う。公

「60・3」問題を後景化させ、あるいは動労のようないふべきを推進しようとすさまじい労働強化をもたらす許しがたい攻撃である。いかに全体が

この中曾根の攻撃のもう一つの柱が、三里塚である。二〇年間にわたり時の権力と不屈・非妥協に闘いぬき、全国の住民運動のメッカとして存在しているがゆえに、八五年二期強行を含め決戦を迎えていた。

われわれが、中曾根の反動と対決して生きる道は、国鉄と三里塚をめぐる攻防に勝利することである。まさにこの一年は決戦である。

その焦点はまず「60・3」である。現在、イギリス炭鉱労働者は、死者をも出しながら十数ヶ月に及ぶストライキを闘いぬいている。われわれはこうした闘いを教訓にしながら、

労委も活用する。しかし、基本は職場生産点の団結と実力行使だ。小手先のビホウ策でこれをのりきることはできない。

三・一四ダイ改闘争を全力で闘いぬき、そして三・二四に予定されている三里塚現地集会に二度、三度、五割動員をかちとる。この力が「分割・民営化」、十万人首切り計画粉碎の闘いにつながる。

全国の国鉄労働者の怒りの最先頭で、なおして立ち上がらなければならぬ。このことを皆さんに訴えて、一九八五年旗開きに際してのあいさつにかえたいと思います。

85.1.19  
No.1842

国鉄千葉動力車労働組合

千葉市要町一一八（動力車会館）  
(鉄電)一九三五・六・(公衆)〇四七二(22)七一〇七

# 日刊 動労千葉

