

日刊 動労千葉

84.12.26
No.1827

国鉄千葉動力車労働組合

千葉市要町二一八（動力車会館）
(鉄電)二九三五六・(公衆)〇四七二二二七〇七

84年を閉じめじて

さの5

蘇我支区廃止を許さない
蘇我支部 萩田庄一

今年も後わずかな日数を残すばかりとなつてしましましたが、政府、国鉄当局の「赤字」を口実とした数々の攻撃がかけられました。

「赤字」は政府と国鉄当局の経営責任であつて、われわれ国鉄労働者に責任があるかのようなマスコミ等の宣伝に負けてはならないと思います。

「59・2ダイ改」、動乗勤改悪、国鉄監理委員会による分割民営化にむけた、十万人首切り攻撃である首切り「三本柱」として「60・3ダイ改」等、国鉄当局の攻撃はとどまるところを知りません。

一九八四年という年は、蘇我支部組合員にとって忘ることのできない年です。理化計画の中では、われわれの歴史ある蘇我機関支区廃止という許すことのできない提案を行つきました。

ただちに開いた職場集会には、勤務以外ほとんどの組合員が集まり、全員で蘇我機関支区廃止絶対反対の方針を確認し、署名活動、立て看作りをはじめ支部一丸となつて取り組んできました。

この廃止攻撃を粉碎するために、大塚支部長を先頭に10・10三里塚現地集会に見せた団結力をもつて、さらに闘いを進めていこうと思います。

(支部副支部長)

85 団結旗開き

一九八五年一月十二日(土)午後一時

千葉県労働者福祉センター大ホール

第一部 基調報告 午後一時～二時三〇分

第二部 連帯のあいさつとアトラクション

午後二時三〇分～五時

闘えば勝てることを示した

「3・25」、「10・10」

佐倉支部 田中龍美

しました。

この事は、職場既得権が、少しづつ奪われ、「このままでダメだ」「現場も変わり、何とかしたい」との組合員の意識が、三里塚決起となり結実したのです。そして、国鉄当局に、闘う組織的団結を見せつけ、強固な職場体制を創り出しましたと確信しています。

日本の労働運動が右傾化し、闘っても勝てないといふ中で、労働者は強固な指導、働きかけによってかならず決起できる事を示した闘いが、動労千葉の三里塚五割決起ではなかつたのか。

こうした力こそ、「再度の八一・三ストライキ実現」への力となるだろう。

我々佐倉支部は八一・三ストライキを実現した。そうした不抜の確信をもつて、その一端をないねいてきました。特に

「3・25」「10・10」三里塚現地集会の組織五割動員を実現し、私たち佐倉支部でもその一端をないねいてきました。特に

「3・25」集会には、佐倉はじまつて以降高揚に向けて、七八名の組合員一丸となつて闘う決意であります。

(支部書記長)



「戦後政治の総決算」を叫ぶ中曾根は、歯止めをはずした軍事大国化・改憲、核武装化への道へと突走っている。三里塚二期強行を宣言し、6月にはトマホークの導入を広言し、9月には血ぬられた全斗煥をまねき侵略戦争への手を握り合った。そして12月カールビンソンを寄港させ、軍事費突破(GNP1%突破)予算、来年1月元旦に戦争屋根(ガ)と会談のため訪米。危険な時代が近づいています。



組合員・家族の強固な団結で組織破壊攻撃を粉碎せよ！