

# 日刊 動労千葉

84.12.6  
No. 1810

国鉄千葉動力車労働組合

千葉市要町二一八（動力車会館）  
(鉄電)二九三五六・(公衆)〇四七二二二七〇七

## 「紙の弾丸」 『日刊』の批判に動搖し悲鳴あがる「動労千葉」

デッヂ上げ「動労千葉地本」は、11月28日付の「何もせぬ」に『反動労』キャンペーンに明けくれる「中野一味」なる、およそ無内容のビラをまき、「日刊動労千葉で動労の裏切りなどと弾劾するのはやめてくれ」と悲鳴をあげている。

われわれは、動労「本部」革マルが裏切り者であり、労働者の敵である以上、『反動労キャンペーン』などという生やさしいものではなく、国鉄、否、日本労働運動から一掃するまで容赦なく闘う決意をあらためて宣言するものである。

当局と一体となつて、首切り「三本柱」を推進する動労「本部」革マル

実は、組合員の追い出しに全力

三枚からなる「ビラ」は、反動的主張で貫かれている。

まず第一に、「今どんな現実が生み出されているか」の中で、「三本柱は3万人にもおよぶ余剰人員をなくす攻撃であるが、国労、動労千葉はドウカツなどととらえるピンボケぶりで、雇用安定協約破棄の事態を許し、当局の攻撃（指名解雇）を許す（ママ）基盤を喪失させた」などと、批判ならざる批判を行っている。

ここでの文章に限らず、「ビラ」全体の特徴としていえることは、理不尽な攻撃をかけてきていたる張本人である政府・自民党、国鉄当局に対する怒りが、ただの一言も語られていないことだ。それは「動労旭川地本」が八月にまいた、「この現実について討論を深めよう」なるビラの中で、「当局が打ち出した三本柱は政府、監理委が生首を切ろうとしている中で、その攻撃を阻止するためのもの」と明言していることに象徴されるように、動労「本部」革マルと当局は「国鉄を国鉄と

して維持するため」に「一致協力」して「三本柱」を推進、合意してきた以上、当然のことといえる。「雇用・協約」の看板だけ掲げて、

第二に、「雇用安定協約は不要か」の中で、「雇用を守る道はあくまで労資の力関係であり、強固な団結力、組織力で闘う以外にないとの動労千葉の主張は一般論である。当局の狙いは雇用安定協約の破棄であり、指名解雇だから協約の維持締結が絶対に必要であり、動労は「三本柱に歯止め」をかける画期的闘いを実現した」としている。

動労「本部」革マルは、「雇用安定協約」を結べば、あたかも雇用が守れるかのように「協定」を絶対化している。しかし、当局がその気になれば「協定」などいつでも破棄してやってくることは歴史の事実が証明している。動労千葉の主張に対する「一般論」なる云い分けは、反論ならざる反論!!ごまかしであり、文字通り雇用は労資の力関係以外のなものでもないのではないか。

今日の「国鉄」攻撃は、中曾根の「戦後政治の総決算」がかかる労働運動解体攻撃である。

従つて、革マルごときの交渉で攻撃に「歯止め」がかけられる位なら、最初から「三本柱」など提案する意味がないではないか。

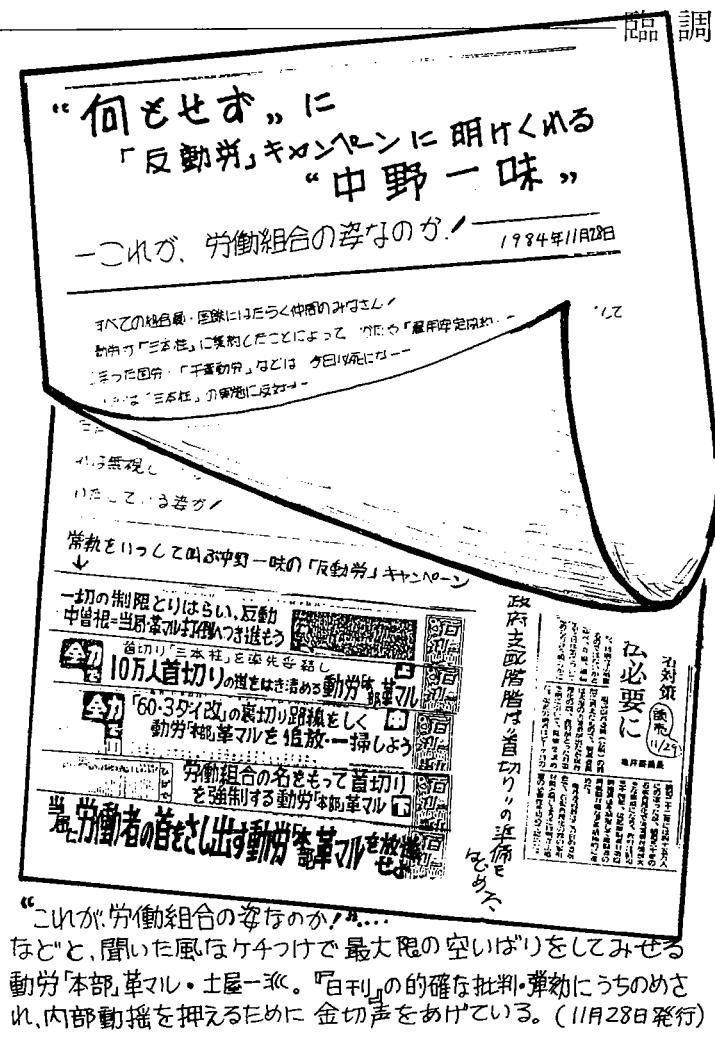
すなわち、動労「本部」革マルは首切り「三本柱」を受け入れたのだ。

そもそも、動労「本部」革マルが「歯止めをかけた」!!「画期的成果」と主張する「交渉記録抜き」とはいかなるものか。

何度でもいおう。

「雇用安定協約の存続は、三本柱の有効な活用が前提」であることを労使で確認しているのである。「雇用安定協約」を結んでも、なかみは首切りを認めているのだ。

「画期的たたかい」など、全くのペテンであり、動労「本部」革マルは、「三本柱の実効をあげるために、すでに組合員の追い出し!!首切りを開始



これが、労働組合の姿なのか!...  
などと、驚いた風なけつけで最大限の空いはりをしてみせる  
動労「本部」革マル・土屋一派。『日刊』の的確な批判・弾劾にうちのめされ、内部動揺を抑えるために金切声をあげている。(11月28日発行)

「何もせず」に  
「反動労」キャンペーンに明けくふる  
“中野一味”  
一二が、労働組合の姿なのか!  
1984年11月28日

# 率先して「出向・帰休」を開始した 動労革マル・土屋(精)一派

三里塚ジエット闘争勝利!

調

・行革粉碎!

全組合員・家族の強固な団結で組織破壊攻撃を粉碎せよ!