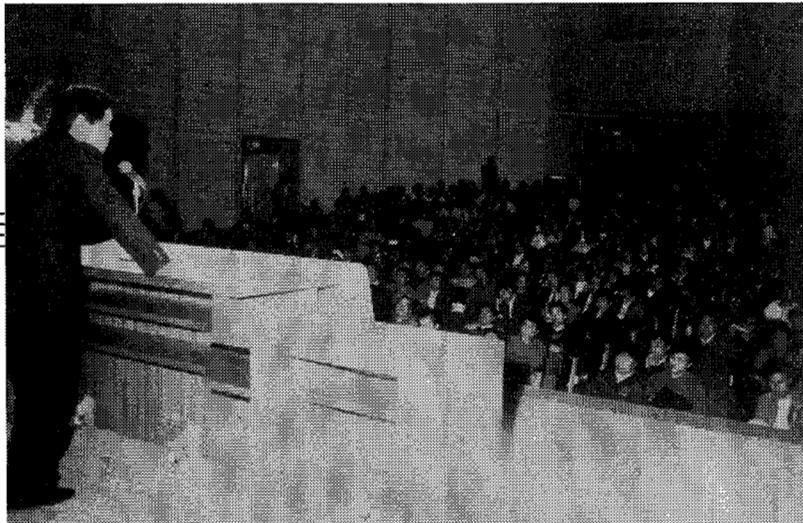


臨調・行革粉碎！ 三里塚ジエット闘争勝利！

# 一切の制限とりはらい、反動 中曾根=当局革マル打倒へつき進もう



84.11.16  
No.794

国鉄千葉動力車労働組合

千葉市要町二一八（動力車会館）  
(鉄電)二九三五(六・公衆)〇四七二(22)七二〇七

## 60.3ダイ改「阻止を突破口に、全国から総決起を！」 田・10集 中野委員長の決意表明

「11・10国鉄労働者集会」は一〇五〇名の結集をもつて、三里塚一国鉄を基軸に反動中曾根内閣打倒の闘いに総決起する意志一致をかちとった。本号では、動労千葉を代表した中野委員長の決意表明（要旨）を紹介する。

### 敵の攻撃を見据えて闘おう

10・10をもつて今日、日本階級闘争の最先端に位置する三里塚、国鉄戦線は決戦局面に突入した。

三里塚は先制的に二期決戦に突入した。

国鉄は当局側が首切り「三本柱」の団交打ち切り通告を一方的に行い、動労千葉、国労、全労働に対して「雇用安定協約」の破棄通告を行つたことをもつて、決戦局面に突入したことを確認しなければならない。

当局は「三本柱」について、一つも成果があがつていながらもかかわらず、「一時帰休」が十三名、「出向」が〇とかプレスアップしている。ここに自民党・中曾根体制の国鉄労働運動解体にむけた異常な執念を見ることができる。

再建監理委員会は「分割・民営化」の方針を出した。運輸省も確認した。当局のときは十八〇二〇万人にする今までいつている。そんなことで国鉄が再建できるなどと思っている人は誰もいない。どんな方針をもつても、二〇兆円の長期債務をはじめ、様々な問題は解決しない。

敵の狙いは、まさしく国鉄労働運動解体の一点にあることについて見据えなければならない。その上で、当局の土俵の上であれこれいうなということを、全国の仲間に訴えねばならない。いまや国鉄労働運動は解体されるのか、国鉄労働者が中曾根体制を打倒するのか、の選択が問われている。

動労「本部」革マルの裏切りを許すな

動労「本部」革マルは「三本柱をのんで雇用を確保する」といった。しかし、年々ふくれ上がる「過員」攻撃に屈服していながら、「協約で雇用確保」できるというのはペテンもはなはだしい。だから、動労千葉はキッパリと屈服を拒否した。すると当局は「雇用安定協約を破棄する」といってきた。國労の武藤委員長が「あれは裏切りだ」とい

いきったが、まさにその通りだ。

十万人の首が切られた一九四九年の定員法、レッドバージ攻撃を思いおこせばわかる通り、国労が闘う力をなくしてしまえばあのようになつてしまふ。だが、労働組合が闘う限りそう簡単にはできない。動労「本部」は「骨身を削つて」首切り「三本柱」をのみ、当局と手を結んだ。

動労「本部」と当局が結んだ「交渉記録抜つい」の中に「…実績測定を勘案し、本協定の締結組合である貴組合単位でその効果を測る」と明記されている。はっきりいえばどういうことか。それは労働組合が率先して「一時帰休しろ」「出向しろ」ということであり、そのことがやられない場合は「雇用安定協約を締結している基盤がなくなる」から破棄するということだ。当局はそうはつきりといつている。

敵の攻撃はそんなに甘くはない。

革マルの領袖・松崎は、国労に対して「今ストライキをやれば敵の挑発にのるだけだ」といつているが、敵の攻撃は常に労働者の團結を阻害し、粉碎するためにはつてくるわけだから挑発的因素がないはずはない。それを労働者の実力でどう粉碎するかが問われる時機が到来していることを確認しなければならない。

この攻撃にうちかつ道は、

第一に、三里塚・国鉄を基軸に反動中曾根体制を打倒するという基本的態度を全體が確認すること。第二に、裏切り者!!動労「本部」革マルを打倒一掃することに決戦の焦点がかかるおり、國労の仲間は全国全職場で動労組合員に「動労を脱退して國労に来なさい」というべきだ。

第三に、本日結集された国鉄労働者とその傘下にいる多くの仲間が、職場生産点から創意工夫をこらした様々な闘いを、一切の制限をとりはらつて国鉄当局、中曾根打倒へ向けて決起することだ。第二の八一・三闘争に決起する準備をしなければならない。以上をもつて動労千葉の決意とする。