

# 日刊 動労千葉

83.9.30

No. 1455

国鉄千葉動力車労働組合

千葉市要町二一八（動力車会館）  
(鉄電)二五三五六・(公衆)〇四七二二二二七二〇七

## 座談 三里塚・ジェット闘争

定期大会成功への職場討論の深化のために  
三里塚を闘えば闘うほど組織は強くなる…

⑥

三里塚を闘えば闘うほど組織は強くなる…

労働者として三里塚をどううけとめるのかがポイント

（司会）

ずばりお聞きしますが、動労千葉のジェット闘争について今日参加された方はどう感じますか。

（Jさん・蘇我・機関士・39才）

労農連帯は必要だが路線の変更はたびたびしちゃいけないし、組合員の心をつかむ指導が今後も必要ではないかと思います。

（Nさん・佐倉・機関士・44才）

81・3ストは五日間位やつたので、こんなにやつたら後で処分とか、財政的にどうなるのかと心配だつたですね。

（Oさん・佐倉・機関士・35才）

一労働者として三里塚の闘いをどう見るかがポイントだと思う。その上でああいう弾圧が許されるのか、まちがつているなら自分がどうかかわれるのかです。ジェット燃料列車も、助役機関士が運んでいる以上一本も止めることはできない。おれ達が握つていれば何本かは止められる。節々で止めいくことで反対同盟がつぶれず頑張れるとしたらしいのではないかと思いました。中曾根の軍大化・改憲の攻撃にどこで反撃するのかが今問われていると思ひます。空港廃港をどう闘いといふかがキーポイントだし、動労千葉のジェット闘争が反対同盟をつぶそうという敵の攻撃に歯止めをかけたと思ひますね。

（Lさん・成田・車両検査係・39才）

ジェット闘争は、拒否から阻止へと路線を変更したけどあの時、動労四万七千人が福田と対決して闘つていれば世の中変わつていたと思うね。

（Mさん・成田・電運士・36才）

動労千葉が空港に反対し、労農連帯を通したがゆえに動労全地本中で唯一

さえる者が出てくる。それが革マルだ。



81・3ストに突入し、ろう城する佐倉支部組合員

私が思うのには、三里塚を闘えば闘う程組織は強くなることを感じました。一三〇〇組合員がジェットを闘うといつても限度があると思う。われわれを支援してくれる多くの労働者・市民・学生がいたから五日間のストができたんです。マスコミに叩かれながらこういう経験をした労組はないと思う。それだけジェット闘争が敵に打撃を与えたんだと感じました。

ね。佐倉は、結成して一年もたたずにジェット闘争を闘つたんですが、青年部はろう城し、「本部」派が当局に防衛されてジェット燃料のスト破り列車を運転するといったことに怒つて決起しました。そこに動労千葉の優位性があると思う。政治闘争を闘える組織は、自分達の労働条件もかちとれますね。

（Lさん）

軍靴の音が大きくなり、労働組合がストをうてない状況の中で、動労千葉のジェット闘争は、警鐘を乱打する意味もあつた。政治闘争を放棄した組合は、あれからどんどん右へ右へと押し流されてゆき、二・三年もたたないうちに貨上げストすらうてなくなつてしまつた。動労千葉の闘いは、今後の労働運動の見本、やればできるという闘いを残したことは貴重だと思います。

（Mさん）

動労「本部」革マルの連中が「ジェット闘争で何もそれなかつたじゃないか」とケチをつけたつもりになつてゐるけど、もともと、われわれはジェットの見返りという形では何も要求しなかつた。今、行革・合理化で職場が弾圧されているけど、動労千葉はそれを押しこまれてはいない。それは81・3ストをおちこぼれなく闘つた力を保持しているからだと思う。ワッペンを全員がつけているように、物はとらなくても目に見えぬ恩恵にあづかっていると思います。

（Pさん・銚子・電運士・36才）

政治闘争と経済闘争はイコールだと思う。ジェット闘争を闘うことを通して、われわれは、全国第三位の労働条件をも、実力でかちとつた。労働組合は政治闘争、経済闘争を闘い、その中で要求を解決していくことだと思います。

（以下つづく）

（Oさん）

これまでのお話しで、動労千葉は、三里塚・ジェット闘争を闘うことで今日を闘いとつてきたことが明らかにされたと思います。しかし、今日のさまざまな状況の中で生きかつ闘つていくために、今後、労働組合はどう進むべきかなどについて話し合つてほしいと思ひます。

政治闘争ほど大衆的高揚があります

労働条件をもかちとれる

（司会）

これまでのお話しで、動労千葉は、三里塚・ジェット闘争を闘うことで今日を闘いとつてきたことが明らかにされたと思います。しかし、今日のさまざまな状況の中で生きかつ闘つていくために、今後、労働組合はどう進むべきかなどについて話し合つてほしいと思ひます。

全組合員・家族の強固な団結で組織破壊攻撃を粉碎せよ！