

日刊 動労千葉

83. 9. 21

No. 1448

国鉄千葉動力車労働組合

千葉市要町二一八（動力車会館）
(鉄電)一九三五・六・(公衆)〇四七二(22)七二〇七

座談会

三里塚・ジエット戦争

五年間をふりかえって

I 確信と団結うち固めた
分離独立の過程

定期大会成功への職場討論の深化のために

③

闘いとつた団結なんだ

（司会）

「本部」側が、無差別に家庭にまで入りこんで、「オルグ」を始めたことについては、どうだったですか？

（Hさん・木更津・気運士・四一歳）

支部から奥さん宛に、今回の問題はどういうことなのかについて説明した文書を送ったり、全員の家族を二度に分けて鹿野山に呼んで交流会をもち、討論をしていました。心配はしていませんでしたね。

（Gさん・勝浦・気運士・四五歳）

役員の家には来なかつたんですが、初

めは五六人、そのうち大量に来て、各交差点に見張りまで立てて（笑）、「家庭オルグ」をやった所もありました。

（Fさん・勝浦・電運士・五〇歳）

あとになってわかったことなんだけれども——、銚子にしても佐倉にしても、山田（圭）や土屋（粹）がすでにあのころ東京地本の松崎と裏でつるんでもいたから、支部を団結させるためにあの時何もやらなかつたんだよね。支部の執行部が先頭にたって、きちんと組合員にオルグをやっていれば、ほとんどの組合員もすっきりして動労千葉に結集してきていただろうと思う。



職場破壊・暴力的乱入までうけた勝浦支部の仲間（左側）の、
「本部」オルグ団への怒りは激しかった。（1979年4~5月、勝浦支部）

分離独立で闘い進んだ動労千葉の道 と 動労「本部」の転落していった道

（Aさん）

里塚動労千葉は、分離独立以降、八一・三里ジエット燃料輸送阻止5日間ストライキ三闘争を闘えるまでに成長し今まで「三里塚一反合」路線のもと闘いぬいてきましたが、一方で、今日の動労「本部」砕の方はどういう状況になっているでしょうか。また、動労千葉が今後、どう闘つぶつかりしていくべきか、等について意見を出し合ってほしいと思います。

（Aさん・新小岩・機関士・四七歳）

彼らの今の状態は、といえば：「例の「ハチ」の絵がかかったポスターが大宮でひきはがされていましたよ。政策要求は「職場を守ろう」と書いてあるけど、

「ハチの巣をつつくと刺されるよ、ヤブをつつくとヘビにかまれるよ」という、「冬の時代」と総括しているから、「闘うと叩かれるから、闘ってはダメ」という反動的なものなんだよね。

（Dさん・館山・電運士・四一歳）

闘わねばならないのに、闘っている者を、逆に、批難するというのはもう組合ではないですね。今の動労「本部」のやっていることは、労働者の立場や組合の立場から完全にはずれてしまっていますね。

（本部）

動労の中でも、これほど眼にamarる右翼的変質、「本部」革マルの反動的な引きまわしに反発し嫌気がさしている部分はどんどん拡っています。今年の夏の動労全国大会でも、全代議員の三分の一に相当する九地本にわたる代議員から、一議案の全面削除・修正を求める動議が出されています。動労、国労をとわず、闘争をやつて当局と対峙している時、動労「本部」の乗務員が来たから何やつてやつてんだよ」と言つたんです。私はびっくりしたよ。

（Fさん）

東京は松崎が牛耳っているけど、東京以外の組合員がよく黙っているなと思うよ。

（Aさん）

動力車新聞は「正直」だと思う。これもあれも情勢が厳しいから「やっちゃんめ」と云つて、一どこまでおちこんだらいいのか、という意見もあったが、共通の認識のうえにたつて理解してもらつた」というんだね。（笑）昔も今も変わらないよ。私は、動乗勤改悪を批判した水戸の情報をひろって、「動労の変質を許さず闘おう」とがんばっている良心的な人もいるんだよ、とみんなに見せてやつた。

（以下、つづく）

全組合員・家族の強固な団結で組織破壊攻撃を粉碎せよ！