

労農連帯 新たな決意で前進する の旗のもと

葉千労動の決意

8月8日をもってジエット燃料の貨車輸送は終了した。全ゆる密集した反動・強圧に抗してたひ重な処分攻撃をものりこえて、ハンドルを武器に闘いぬいた五年間のジエット闘争は一つの転期を迎える。8・集会を主催した動労千葉は、この五年間の闘いの成果と教訓の絶対的確信の上に立ち、二期阻止・廃港へのなる闘いへと、新たな決意にもえ立っている。「8・8集会」では、自らも不当な解雇・停職処分攻撃をうつつ最先頭で闘った吉岡組職部長、日暮成田支部長、田中青年部長が動労千葉一三〇〇を代表して鮮明な決表明を行った。紙面の都合上、吉岡、日暮両氏の発言要旨をここに紹介します。

五年間の主な闘いへ 動労千葉組織部長 吉岡正明

動失千葉組織部長吉岡正田

成、をもって「空港のアキレス腱は無くなつた。二期工事を強行せよ」というすさまじい攻撃をかけようとしている。我々は、「8・8」を期して突入した新たな三里塚二期情勢に対し、今日まで闘いとつてきた労農連帯の絆にかけて、新たな決意のもと闘いぬいていくことを宣言する。

は起点に労農連帯—ジエット闘争へと決起し、ついに首都圏をゆるがす5日間の「81・3スト」を、権力当局・動労革マルの密集した反動をぶち破って貫徹してきた。それは、今日の労働運動の右傾化の中では厳しい闘いであった。しかし、三里塚農民の苦闘に応え、軍事大国化攻撃が三里塚二期を軸にかけられていく以上、労働者階級の責務にかけて決断し決起した。わが動労千葉の仲間たちは、「これはゼニ・カネじやないんだ」と言つてクビをかけてこの闘いを闘いぬいた。それは、十八年間も闘い続ける三里塚農民を思うからであり、その勝利のためであり、又80年代における戦争と反動と暗黒への道を阻止していく労働者階級の責務だと自覚したからだ。

革マルと、分離独立までかけた闘いを我々はダテにや
りぬいた訳ではない。それは、あの動労「本部」革マ
ルの道は、まさに戦争への道に通じるものだ、と見ぬ
いたからにほかならない。

労農連帶は不滅の廢港三勝利まで
て共に闘い続ける

成田支部委員長 曰暮 明

かえり見ますれば自分たちが鉄路を武器に闘つた五年間のジェット燃料の貨車輸送が、今日終ります。今日、成田支部の組合員、とくにジェット燃料の輸送にたずさわってきた機関士の皆さん、そして佐倉支部の皆さん、非常に色々な犠牲をして夏難な氣持で今日を迎えたと

そして、この十八年の間、三里塚反対同盟との労農連帯の旗をかかげ、そして全国住民闘争の拠点である三里塚闘争と

六日の広島、そして明日の長崎と三八年目の終戦記念日を迎えます。こういう情況の中で、労働組合が賃上げ闘争だけで労働運動をやつている時代は終つたと、いう風に思います。三里塚闘争を頂点とした住民闘争に、労働組合・住民が総決起し、二度と再び悲惨な戦争を起こさせ

そういう意味で、われわれ成田支部もこの「8・8」を契機に一定のジエットのハンドルを終えていきます。そして明日からは、反対同盟との連帯をより強固にし、全国の住民運動と手を結びながら反核・反戦、そして何よりも三里塚二期着工粉碎にむけて闘い続けることを誓いまして、簡単ですけれども成田支部組合員を代表しましての決意の表明といたします。

の連帯の中で、これからのお勤労千葉とりわけ職場生産点でのわれわれの闘いが非常に重要なつてくると思います。

ない、そういう闘いを全国で闘いぬかないと、今の反動中曾根の改憲と戦争への道を止め得る事はできない、と私は思います。

-全組合員・家族の強固な団結で組織破壊攻撃を粉碎せ

日刊動労士業

83. 8. 15

千葉市要町二一八（動力車会館）
(鉄電)二九三五六六・(公衆)〇四七二(22)七〇七

本日をもって貨車輸送が無くなつたとはいえ、否、であるからこそ、我々は労農連帶の絆を一層強化して、新たな飛躍をもかけて明日からの闘いに決起する。新