

生き生きとした現場の組織化しよう



83.6.23

No. 1372

国鉄千葉動力車労働組合

千葉市要町二一八（動力車会館）
(鉄電)二九三五六・(公衆)〇四七二二二七〇七

組織部長会議で決定された当面するところ

動労千葉は六月十八日に「一九八三年度動労千葉組織部長会議」を開催し、とりまく情勢の意志統一をはかるとともに、当面する取り組みを決定しました。

とりわけ8・8ペイライン供用開始を頂点とした二期着工攻撃の強まりと、動乗勤制度改悪、59・2ダイ改、「職場規律」攻撃をもつてする国鉄労働運動解体攻撃の激化は、明確に動労千葉の組織破壊目的とした攻撃としてかけられてきています。

われわれは、こうした情勢をがっちりとらえかえし、政府・自民党・国鉄当局、動労「本部」革マル一体となつた攻撃をはね返す体制をつくりあげようではありませんか。

組織部長会議は当面する取り組みを次の通り決定しました。

(1) 動乗勤制度改悪反対の闘い

国鉄当局の、「六月十日中央交渉妥結、九月地方交渉妥結、59・2ダイ改実施」という策動に対し、動労千葉は「申13号」を対置し、内達一号対策委員会を中心に団体交渉で当局を追及する中で、六月十日妥結を阻止してきました。

当面する取り組みは、①「申13号」に関する団体交渉の取り組みを強化する。②動乗勤制度改悪の狙いを明らかにした職場討議資料を作成し、職場討議を深め、全組合員の決起体制を構築する。③動労「本部」革マルの犯罪的役割を『日刊動労千葉』を通じて全国に明らかにし、全国的な闘いの組織化をはかることとします。

(2) 「職場規律の厳正」攻撃反対の闘い

当局はカバーステッカー、ワッペン闘争に対し、執ようなまでの弾圧、処分攻撃を画策しています。ワッペン、ステッカー闘争は労働者、労働組合の表現の自由と団結権のシンボルであり、合理化、国鉄労働運動破壊攻撃と対決する意志表示の闘いとして全組合員が貫徹することとします。

(3) 8・8ジェット燃料ペイライン供用開始 粉碎の闘い

8・8ペイライン供用開始に対する抗議と、二期阻止へむけた新たな労農連帯を築くものとして、反対同盟との共催で八月八日、十時、千葉市港第一公園で抗議集会を開催します。

従来の枠を突破し、全組合員の活性化をかちとろう！

お知らせ

動労千葉サークル協主催・卓球大会 の日程が決まりました。ふるって参加して下さい。

日 時 七月十九日(火) 九時三十分 / 場 所 天台スポーツセンター

動労千葉は「三里塚」「反合」「中江選挙闘争」を通して、もてる組織力を十二分に發揮してきました。

(4) 組織強化拡大へ向けた取り組みについて

動労千葉は「三里塚」「反合」「中江選挙闘争」を通して、もてる組織力を十二分に發揮してきました。

全組合員・家族の強固な団結で組織破壊攻撃を粉碎せよ！