

10.11総決起突破を今秋、三里塚・国鉄決戦へ



82.10.6

No. 1163

国鉄千葉動力車労働組合

千葉市要町二一八（動力車会館）
(鉄電)二九三五六・(公電)四三七二〇七



「働く運動」の強要で職場・生産点の闘いを圧殺してまわる動労「本部」
革マル反動分子への怒りは日毎に強まる。反合一三里塚今秋決戦に勝利しよう!!

「八〇年代に通用する自前の労働運動の旗のもと、未曾有の国鉄労働運動解体攻撃に対じし、「一人ひとりが活動家に」を合言葉に、怒りの反撃に立ち上ろう」——のスローガンのもと、第七回大会は圧倒的成果をかちとった。この成果を真に物質化する道それは10・11への総決起だ。いざ、立とう!!

検修合理化粉碎にむけての決議

一、すでに周知の通り、千鉄局は九月十一日、「検修業務の部外委託拡大」の概要を提案してきました。

その内容は、検査長、検査係、検修係あわせて百六十六名を削減し、他方では外注化を大巾に導入するというものであり、作業安全・運転保安・輸送サービス等をことごとく無視抹殺するという恐るべき攻撃といえます。

当局が十一月中にも強行しようとしている検修大合理化は人べらしのための人べらしであり、徹底した労働強化とマル生支配を強いるものであります。これらの攻撃に鬪わずして屈服するなら職場は奴隸的管理体制の中にたたきこまれ、仲間意識は奪われ、労働運動の根幹がたたきおられてしまうという重大な決戦情勢をむかえているのです。私たち検修人はこうした攻撃を断じて許せないし、満身の怒りをこめ、合理化粉碎・組織防衛にたち上る決意です。

二、情勢は大変厳しいものがあります。しかし、展望はないのかというと決してそうではないと断言できます。現に、全国の国鉄労働者は、動労「本部」革マルや鉄労の裏切りと敵対をのりこえて反撃にたち上っている姿の中に大きな展望を見ることができます。

特に私たち動労千葉は、昨年の81・3ストライキの経過と実績が真価を發揮し、怒りこそあれ敗北感や投げやり的态度は皆無であり、職場はがつちりと守られているのが現状です。だからこそ、今、全国で苦闘する多くの仲間たちが動労千葉に連帯を求める状況が急速に拡大していっているのです。私たちは自信と確信をもって職場での反戦と労農連帯の圧倒的強化・拡大のために全力を尽してゆこうではありませんか。検査、検修は職場での徹底した大衆討議を積み重ね、他分科会の仲間と共に、闘う国労組合員との連帯を強めて、反撃に転じてゆく決意であります。

当面、10・11三里塚集会を大成功させ、その力で秋の国鉄決戦に全力でたち上りましょう。

動労千葉一三〇〇名組合員が総力をあげて検修合理化粉碎にたち上るよう心から訴えます。

右、決議する。

一九八二年十月一日

国鉄千葉動力車労働組合 第七回定期大会

革マル・権力一体の三里塚破壊——謀略デマを徹底弾劾する決議

我々は、革マルと政府・公団・国家権力が一体となり百パーセントのデマとデッチ上げをもって三里塚反対同盟破壊策動を行ってきたことに対し、心の底からの怒りをおさえることができない。

そもそも革マルに三里塚を語る資格など全くない。

この間、「三里塚闘争は権力の演出」「戸村は権力のスパイ」と、許しがたい誹謗と敵対をくり返し、わが動労千葉に対しても「関川・中野はジエット闘争を裏切った」とデマをデッチあげ、労農連帯を闘うがゆえに統制処分を行い、4・17津田沼武装襲撃、81・3でのスト破り、6・12デッチ上げ告訴と、まさに三里塚一労農連帯破壊のためには、権力と手

を結び、どんなうす汚い手段でも使って來たのが
革マルである。

国鉄労働運動においても、日本帝国主義が臨調

・行革の柱に国鉄をすえ、軍事大國化・改憲にみ
あう国鉄再編・国鉄労働運動解体攻撃を強めい
る中で、革マルは、これに完全に屈服し、当局・
自民党との酒席談合でブルトレー、現協の大裏切り
を行い、「仕事と職場を守る」と称する「働く
運動」を推進するなど、まさに国鉄を守れー国家
を守れという企業防衛・愛国主義に完全に転落し、
労働者を侵略戦争へとかりたてようとしている。

この革マルが、全く卑劣な合成写真をデッヂ上
げ、デマ機関紙『解放』に、「北原事務局長が権
力と密通」「三里塚闘争の終えん」なる、まさに怒りなしには一行も読むことのできない大デマ、謀略記事をのせ、これ
を反対同盟員宅・労働千葉組合員宅に送りつけ、デッヂ上げ『千葉地本情報』や関東青年部デマ情報『ひばな』に、革マ
ルの機関紙のデマ記事をそっくりそのまま引き写してデマをまきちらし、新たな三里塚闘争破壊・労農連帯の破壊にうつ
てでてきた。我々は、これを絶対に許すわけにはいかない。

だが我々がはつきりと見なければならないのは、今や政府・公団には革マルをも使った謀略デマ以外に反対同盟と三里
塚闘争破壊の手段がないということである。「八二年用地問題解決一八三年二期着工」の「あとのない」スケジュールの
もとに、政府・公団がかけてきた「成田用水」攻撃・反対同盟分断・解体の最後のアガキとして、今回の革マルを使った
謀略デマ攻撃がくわえられているのである。

日本帝国主義が軍事大國化・侵略戦争へむけ、労働者・人民に奴隸の道を強要せんとしているとき、十七年間にわたり
権力と非妥協・不屈に闘いぬいている三里塚こそ、全ての人民の心のよりどころであり、最大の反撃の砦である。この破
壊をどうして許せようか。

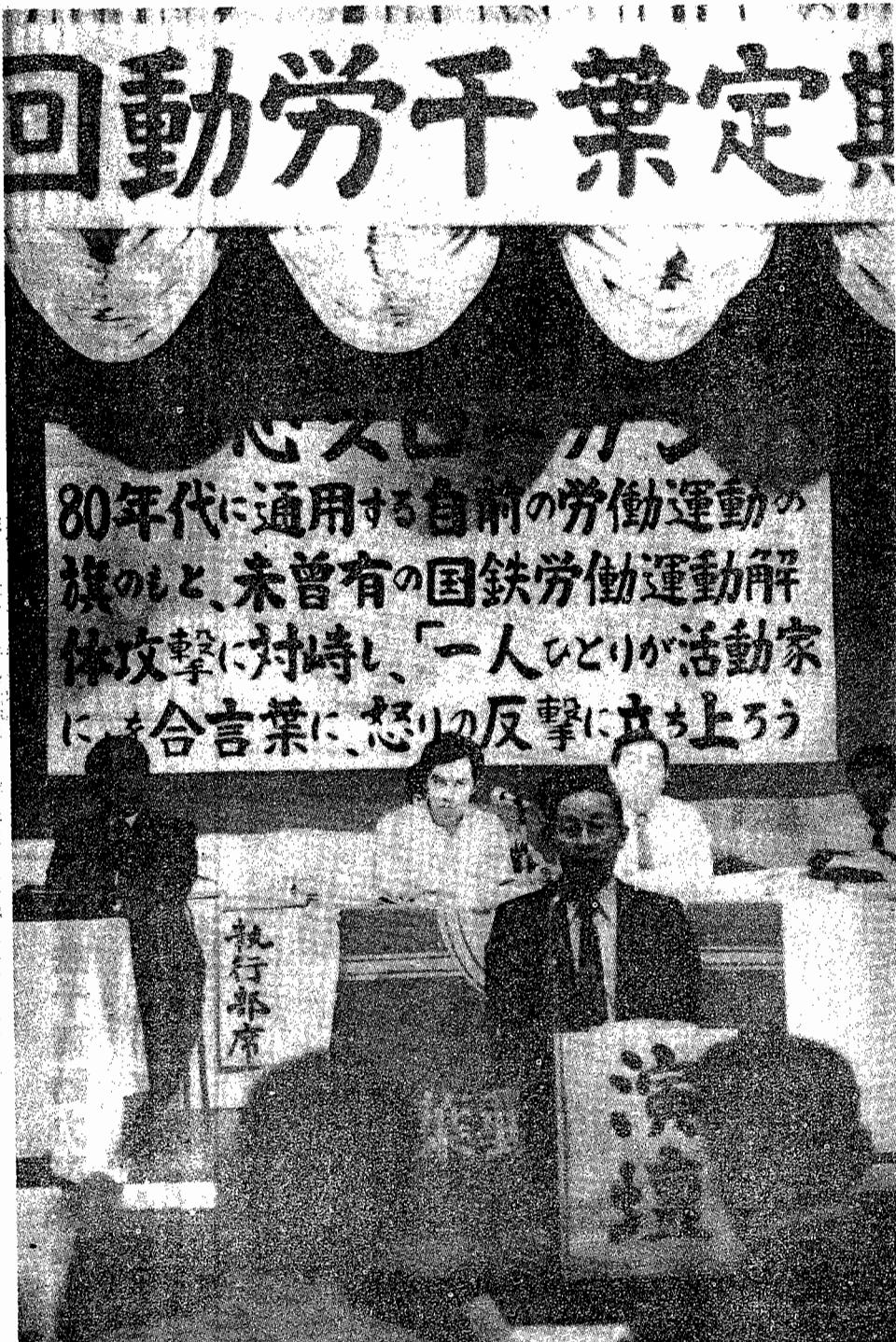
また同時に、軍事大國化攻撃のもう一方の焦点である国鉄労働運動をめぐる階級的対決での勝利も、この三里塚との結
合を通して、階級間の力関係の逆転をつくりだしていくことによつてきりひらかれるのである。

われわれは、どんなことをしても、闘う反対同盟を守り、労農連帯をさらに強化してゆく必要がある。今こそ一切の
怒りをときはなら、組織の総力をあげて10・11の大爆発をかちとらねばならない。

10・11総決起で、革マル・権力の謀略デマに断を下そう。
三里塚軍事空港粉碎・国鉄決戦勝利・労働「本部」革マル追放一掃の巨大な突破口を断固として切りひらこう。
右、決議する。

一九八二年十月一日

国鉄千葉動力車労働組合 第七回定期大会



組織かく乱を狙って、またしても組合
員宅に郵送されてきた革マルのデマビラ
・新聞。「ああ、またか」と相手にもさ
れない。卑劣なやり口に怒りがまき起る。