

三里塚・ジェット闘争貫徹! 「国鉄35万人体制」粉碎!  
7/8 新小岩支部 職場集会ひらかる



新小岩支部一四一名 桜井  
区仲間の血と汗で築き上げた  
この職場を、革マル・マル生分子  
らに汚されてたまるか。貨物  
合理化と対決して陣う仲間の  
表情は真剣そのものだ。(7)

合理化と  
組織破壊の先兵

# 長谷川を追放し、57.11 粉碎

職場集会は、12時と17時の2回に分けて、78名の組合員が参加し若林支部書記長の司会で開かれた。

冒頭、松崎靖新小岩支部長から「57・11 大合理化の貨物合理化は新小岩・佐倉を直撃するものであり、全力をあげて反撃を準備しよう。これまで動労『本部』は、『貨物安定輸送路線』で労働者を武装解除し合理化攻撃の前に売り渡してきたが、臨調攻撃が始まると今度は『働く運動』を唱えて当局の先兵マル生分子をかって出ている。さらに今回『ブルートレイン検査係の添乗旅費をさかのぼって全額返済する』との反労働者の方針を率先して決定し推進するまでに至っている。どこまで国鉄労働者を裏切り、敵対すればするというのか。

『三里塚二期着工攻撃』と『57・11』合理化攻撃の本格化の中で、当局・権力の意をくんで『転勤』してきたということは、

実に計画的な組織かく乱破壊策動だ。茅ヶ崎支部青年部長はじめ役職を歴任してきた長谷川は、『4・21新小岩襲撃』や『6・12デッチ上げ事件』公判等でも革マルとしての立場で常に先頭に立って指揮をとってきた男だ。新小岩に革マルの反動的運動をもち込み、支部を破壊するために送り込まれたのであり、断じて許すわけにはいかない」と決意をこめたあいさつがなされた。

千葉市要町二一八(動力車会館)  
(鉄電)二九三五六・(公衆)四三七二〇七  
**日刊動労千葉**

82.7.11  
No. 1093

国鉄千葉動力車労働組合

千葉市要町二一八(動力車会館)  
(鉄電)二九三五六・(公衆)四三七二〇七

が、「57・11は臨調の先どり実

長谷川への断固たる  
対応を支部全体で確認

本部を代表して水野副委員長  
は、「親の面倒みる」は、やつぱりウソだった。  
またこの日(7月8日)、多くの新小岩支部組合員から追及された長谷川は、「親の面倒みるために転勤してきた」と言い訳しようとしたが、組合員から「これまでと同じ神奈川県茅ヶ崎市の国鉄宿舎に住んでいて、はるばる遠距離通勤し、親と同居もしないで、何が『親の面倒みる』だ。こんなデタラメな『転勤』があるか!」と事実をつきつけられて反論もいい訳もできなくなってしまった。

新小岩襲撃は、「上からの指令でやったまで・」

また、「一九七九年四月二十一日の動労千葉新小岩支部結成大会を六五〇名で暴力襲撃し、庁舎や組合事務所を破壊し荒しまわる暴挙をはたらいたこと」の責任を追及されたのに対し、長谷川は「あの時には、自分はガラスはこわさなかった。あれは上からの指令でやったことなので、自分だけを責めないでくれ」と、シドロモドロのいい訳をした。長谷川は自分が新小岩襲撃の実行者である事実を認めたのであるが、「自分には責任がない」といふのがようというのだ。何たる卑劣漢か!しかし、現に、今もなお「6・12公判」動員でいつも先頭に立って指揮をとっている革マル・長谷川が、こんな卑劣ないいのがれと居なおりで、支部組合員の怒りの追及からのがれられると思つたら大まちがいだ。長谷川、海宝をさらに徹底的に断罪し追放しよう。

全組合員・家族の強固な団結で組織破壊攻撃を粉碎せよ!