

82.3.17

No. 994

国鉄千葉動力車労働組合

千葉市要町二一八(動力車会館)
(鉄電)二九三五六・(公衆)〇四三二二七一〇七

数々の裏切りと敵対を公然と居直り、「二期工事推進—35体制協力」を強要するための組織破壊ビラの家庭送付を弾劾する!

すべてこの組合員の皆さん、路線的なノンジマリと組織的危機・内部からの不満・批判の続出の危機にかられた、動労「本部」革マル反動分子は、今まで新たに動労千葉破壊行為に出でてきている。

「オ一二五回定中委確認による最後の『復帰オルグ』だ」と称して、ハ鍛重一、山下庄一郎名で、「組合員の皆さんに訴えます」なるうす汚い卑劣文書を、先日来より、ゆが動労千葉の各組合員宅に送付してきている。

われわれは、断じてこれを許すことはできない。現に、この組織破壊ビラを一眼見ただけで怒りにうちかるえた組合員は、続々とこの卑劣ビラを支部に持参し、「どんでもないやつらだ」「よくも二んな恥知らずな事が書けたもんだ」「何が最後の復帰オルグだ」逆に、千葉内「本部派」を含む一人残らず解体・一掃してやう」と、口々に怒りを表明し、決意をたぎらせてきている。

オ一二五回定中委の反動路線へのやき 上の批判をどうぞと必死にあぐ「本部」

そもそも、この『最後の復帰オルグ』なる動労千葉破壊攻撃は、オ一二五回定中委(考へ)。

銃子)の反動性と破産性の直接の証明である。周知のように、遂に労働組合の原点を売り渡して完全に国鉄当局の犬となり下がり、組合員に「攻撃が厳しいから、これからは黙って一層一生懸命介け」「労働運動(=産業化運動)と強制する超反動的な方針を強行した。このあまりに反動的な内容、やり口に対し、全国各職場で組合員の激しい怒りがまき起り、組合的危機を急速に深めている。

動労東京地本のある支部では現に次々と脱退者が出てしまっている。この危機をかこさんのがために、「労働運動」を批判し続けていたりの動労千葉を

「デキ上げ千葉地本」の危機——(仙台、盛岡帰住者のほとんどはずだ)——が動労千葉に結集し、短期労働者が次々と全国に帰住しあるの、千葉での新規がほとんど結集できない(貢労社)。
「川崎反対と労働運動」を強要する「本部」
る。あわせて、革マル鷹田とともに追隨者土屋幹一もまわさる
「オ一二に徹底的に弾劾し、粉碎し尽さなければならぬ事は、この『...訴えます』なる組織破壊ビラの超反動的な内容そのものである。
われわれは怒りなくしてこのビラを読む事は決してできない!「本部」革マル反動分子は、この中で、冒頭「...皆さん、この間の苦しみ、今後に対する不安は口では言われさせない」と思っています。」とヌケヌケのと書き、「ハッシュト近長反対の無謀なストは組合員に犠牲と負担を押しつけただけのものでした...」
②「春闘、労働条件、反対、反戦を叫んでおり千葉労働では組合員の利益は守れない...」、③「一二五回定中委は、仕事と生活を守るために」「労働運動」を方針決定したが、千葉労働は、これに「合理化に抜力する尖兵だ」とけずりして「これはナシカワーン」、④「千葉労働のうに二期工事阻止」を叫んでおり、「35体制粉碎」を叫んでしまったが、月引日までに復帰せよ」と、反動的方針をもたらして、これを運んでこない。
組合員の皆さん、しっかりと確認してお、これが不信をつのらせ、こうの組合員を恫喝し、絶叫しているのである。

こんなうす汚いデマと恫喝ペテンに誰がだまされるか!(新たに組織破壊攻撃のため組合員宅に送ってきた、組織破壊ビラ)

里塚・ジエット闘争貫徹!「国鉄35万人体制」粉碎!

82.3.17

千葉市要町二一八(動力車会館)
(鉄電)二九三五六・(公衆)〇四三二二七一〇七
「最後の破壊オルグ」を怒り新たに粉碎し、「本部派」を解体せよ!

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17

82.3.17</p