

「効こう運動」は国鉄35万人体制を容認する運動だ！



82.2.26
No.978

国鉄千葉動力車労働組合

千葉市要町二一八（動力車会館）
(鉄電)二九三五七六・(公衆)053(22)七二〇七

「『効こう運動』は、動労にできないはずはない。『効こう運動』しかないんだ」ということを再三再四くり返して、反動的な方針を組合員に強制しようとしている。動労千葉は、全国の闘う動労組合員に心から訴える。彼らが今、強引におし進めようとして労の死である。こんな『方針』は何の抵抗もなく受け入れてしまふようになつた時、その時動労は完全に革マル反動分子への翼賛団体へと完全変質をとげる時だ。

3月5～6日、第一一五回定中委において、この超反動的『方針』を断固として拒否し、闘う動労の伝統を守り、動労大改革、国鉄35万人体制攻撃粉碎にむかって共に闘いぬこうではありますか。

「効こう運動」は、35万人体制攻撃をはじめから容認するもの

「効こう運動」について、次のように位置づけている。

- ① 「35万人体制反対」を明らかにしつつ、現実問題としては、「25万人体制反対」「民営・分割反対」として闘う。
- ② 「35万人体制」以上には（合理化を）やらせないとして闘う。
- ③ 「35万人体制攻撃は防ぎようがない。ならば、この35万人体制に組合の側から率先して協力し、国鉄当局と一致協力」一体関係を築き、「少し人数でも最もよく働く国鉄職員」というふうにしていけば、第二臨調等がいう「民営・分割」への攻撃に対しても「防波堤」（?!）とすることができる」と言うのだ。
- ④ 「全く、あきれはてた屈服一敗北思想であることか！」
- ⑤ 「こんな奴隸根性で国鉄当局に尻尾をふつて身をすり寄せ、こびを売ることで、今日の国鉄労働者にかけられてきている攻撃に「歯止め」がかけられるというぐらいなら、そもそも労働組合などわざわざ結成する必要などないではないか。これは、労働者はなぜ労働組合を結成し闘うのか、に關する最も大切な原則中の原則にかかわる問題である。

愛國主義である。

今日、「日本は経済的にも軍事的にも大変な脅威にさらされている！」とおり立てて、露骨な軍事大國化・改憲の方針として「ある程度の人べらしを組合側からもうち出す」ことによつて「資本主義体制と国鉄を守ることによって、われわれの職場と仕事を確保する」路線をとろうと言つてゐるのである。

この『考え方』こそ、恐るべき国鉄企業防衛思想であり、つまり、「外注化」「国鉄25万人体制」「民営・分割」という「国鉄のお家断絶」に対し、「不退転の決意」で「効こう運動」をやつて「2～3割の働き度を高め」、動労の方針として「ある程度の人べらしを組合側からもうち出ぼにはまる（なんといふ発想か）ことであり、闘うべきではない。

組合員をドウカツし、生産点での闘いを禁圧する「本部」革マル分子！

さらに、「考え方」は、つぎのように組合員にむかつてドウカツとペテンをくり返しきり返し行つてゐる。