

三里塚・ジェット闘争貫徹／「国鉄35万人体制」粉碎！

超反動的な「国鉄の社会的必要論」 勤労「本部」革マル反動分子による《衝こう運動》を弾劾する

日刊
動労千葉

82.2.22

No.974

国鉄千葉動力車労働組合

千葉市要町二一八（動力車会館）
(鉄電)二九三五六(公衆)四三二二七二〇七

ついに、労働運動の原点と労働者の立場を完全に否定！

全組合員の皆さん！ 全国の闘う労働組合員の皆さん！

わが労働千葉は、「本部」革マル反動分子がついに持ち出してきた超反動的な方針＝「国鉄問題に関する労働の考え方」＝「国鉄の社会的必要論」＝「勤こう運動」なるものを、心からの怒りを込めて何度も弾劾する。

この「勤こう運動」こそは、徹底した国鉄企業防衛主義に基づく産業報國運動そのものだ。

「本部」革マル反動分子は、この超反動的大裏切り方針を来る三月五日と六日の第一一五回定期中央委員会で「機関決定」を強行しようとしているのだ。闘う全国の仲間の皆さん！ こんな悪らつな策動を断じて許してはならない。労働を産業報国会化させてはならない。三月、定中委での「機関決定」策動を怒りを込めて粉碎せよ！

全職場・全支部で徹底した討論をまき起こし、労働四万五千組合員の総決起で、「勤こう運動」を粉碎しよう！

「資本主義体制に必要不可欠の国鉄を守れ」 ＝ 支配者の立場の代弁＝「社会的必要論」の反動性＝

「勤労の考え方」＝「勤こう運動」の唯一の根拠として、「本部」革マル反動分子は、次のような全く超反動的な「国鉄の社会的必要論」を持ち出している。すなわち、

（引用は『討議試案』より）

① 国鉄が他の交通資本との激しい競争に決定的に敗北したとはい、こんにち、旅客2・7%、貨物8・6%シテとなっている。この国鉄の輸送力は、他の交通手段をもつて代替することなどおよそ不可能である。

② 国鉄は、日本全国いたるところで国民大衆の「衣食住」となっている。営業収入をあげている国鉄を財政赤字論をもつて「切り捨てる」というのなら、営業収入ゼロの自衛隊・警察が存在することと論理的に成り立たない。

③ エネルギー消費量を比較した場合、国鉄を1.0とすれば、バス1.5、乗用車8.8、航空機9.8、貨物では、内航海運1.8、トラック6.4であり、省エネ型交通体系として国鉄が最適である。

④ 独占資本の膨大な投資市場として、又、軍事的・経済的・社会的に必要な国鉄。

⑤ 以上のように、国鉄は社会的になくてはならないものであり、なによりも、われわれの生活基盤である職場が国鉄である。だから、職場と仕事と生活を守るために、国鉄を守らなければならない。

「資本と労働者の利害は一致して
いる」＝「労働運動の原点を完全否定する
社会的必要論」の超反動性＝

このように労働「本部」革マル反動分子は、公然と資本の論理と資本の側に立った国鉄の「軍事的・経済的・社会的必要論」をもつて「勤こう運動」を労働全組合員に強制しようとしているのである。

しかも、彼らの言う「社会的必要論」が、「資本主義社会にとつて（＝支配者階級にとって）、軍事的・経済的・社会的に必不可少な国鉄」は、又、「われわれ国鉄労働者の生活を支える基盤である国鉄」であるのだから、として、「資本と国鉄労働者の利害は、完全に一致している」だから、「労資一体となつて国鉄を守らなければならぬ」。

愛国・産報運動の尖兵＝「本部」革マル反動分子を追放・一掃せよ！

われわれは、労働「本部」革マル反動分子が労働の産報化にかける「重大な不退転の決意」を軽々しく見る事はできない。彼らは、何が何でも労働を完全変質＝産報化させ、その組合ならざる「組合」の中で、自分たちだけは当局の庇護のもと首をすくめて生きのびようとしているのだ。そのためには当局と一体となつて自ら合理化を率先実行し、それに抵抗する者は暴力・ドゥカツでたたきつぶすぞ、と宣言したという事なのである。

労働運動の原点を守り、労働者としての立場と利益を守りぬこうとするならば、今こそ、愛国（企業）主義の最先兵・産業報國運動の尖兵＝「本部」革マル反動分子を徹底弾劾し、追放・一掃しなければならない。