

三里塚・ジエット闘争貫徹！「国鉄35万人体制」粉碎！



力強く二期決戦への 団結やぐら建て

日刊
動労千葉

82.1.22

No. 949

国鉄千葉動労車労働組合

千葉市要町二一八（動労車会館）
(鉄電)二九三五六・(公衆)四三二二七二〇七



去る一月十七日、二期工区
敷地内・天神峰現地闘争本部

と「團結街道」の中心に、二期決戦へのあらたな決意を込めて、より頑丈な四本柱の団結やぐらが建て直された。

9時30分、起工集会から開始されたやぐら建ては、北原事務局長の起工宣言で始まり、柱となる太い杉の丸太44本の提供者、各部落の反対同盟員が紹介され、はるばるかけつけた支援の中から、天台宗僧侶でもあり、群馬実行委員会の代表である青柳晃玄氏によつて地鎮祭が行なわれました。

胸がわくわく決意が湧きてる

この日の建築とうりよう選ばれた東部落の同盟員・小川徳太郎さんは「重要な闘争のシンボルとも言えるやぐら建てのとうりよう選ばれ、昨夜は胸がわくわくして眠れず、同時にすごい決意が湧いてきた」と胸の内を発言しました。ドラム罐とサイレンを合図に石毛常吉さんの力強い号令一下、十時一斉に作業にとりかかりました。敷地内の同盟の人達の顔がほころんだ。天神峰の石橋委員長代行、加藤清さん、加藤俊宣さん、石毛常吉さん、市東東市さん、木の根の小川源さん、横堀の熱田一さん、等々反対同盟員約八〇名を中心

し、約6時間かけて直径25cmの杉の丸太柱を三段に組み合わせた高さ12mという見事なそして頑丈なやぐらが三里塚の大地に、しかも二期決戦の拠点＝天神峰の大地にしつかりと建ちました。

建ったやぐらに感激とあらたな
決意　|| いざ、三・二八へ！ ||

石橋委員長代行あいさつ　十六年の闘いで4回目の建て替えであるが、今回のやぐらが一番堂々としています。とくに秋葉哲さんが決意をこめて提供してくれた土台の4本の柱で実に頑丈なやぐらが建ちました。このやぐらに見ならつて、大地に根を張つて頑張つていきたいと思ひます。この4本の柱は必ず大地に根をはやす。苦難の道を歩んできましたが、このやぐらこそ反対同盟の姿です。そしてすべての皆さんのがこのやぐらがたおれないよう支えてほしい。共に頑張つて決意をあらたに闘つていきましょう。

熱田副行動隊長あいさつ「話し合い断固拒否」

おわび

と訂正

申しません

1月21日付「日刊」中、号数とカラオケ大会参加者氏名に誤植と脱落がありました。号数（正）九四八号。参加者氏名（正）岩瀬孝一、吉野六郎（勝浦）です。おわびして訂正いたします。

市東さん宅そばに大看板、立つ

こうして、それぞれの感激と二期決戦への決意もあらたに祝賀会に入り十九時まで続き、工事も含め成功をかちとつたことを報告します。

尚、同時に、敷地内市東東市さんの家のそばに縦2m・横25mという堂々たる大看板「空港粉碎！この地にB滑走路は作らせない」、がうちたてられました。（写真・上）

こうして、着々と現地は、来たる二期決戦に闘う準備が進んでいます。3・6（動労千葉主催）全国労働者集会の圧倒的成功をかちとり、3・28へ、労働者の巨万の大結集を実現するため奮闘しよう。

全組合員・家族の強固な団結で組織破壊攻撃を粉碎せよ！