

三里塚・ジェット闘争貫徹！「国鉄35万人体制」粉碎！

「働き運動」の反動方針を 恫喝で強行したが115回定中を弾劾する！

第二に、この方針に対する反対意見が組織内に広範に存在するということをかくし通せない状況であることを出さざるをえなくなり、同時に、革マル反動分子の本性中の本性とも言うべき、排除の思想を全面開花し、反対する者への憎しみをむき出しにしていることを見逃すことはできません。

「修正動議は論議の末撤回」と、あたかも民主的組織運営が行われたかのようなとりつくろいをしていますが、第一一五回定中においても、中央委員が修正動議という正当な権利を主張することを運動論・組織論で論議するのではなく、「ため

しかし、この動き運動の中には、「本部」革マル反動分子の本性が何よりも鮮明に示されています。

その第一は、この「方針」が、「闘うための方針」であるかのように強弁していることです。

「機関決定だから正しい方針だ」といくら革マル反動分子が強弁しても、全国戦長方針を見た組合員が、これを「闘う方針」などと考えられるはずもありません。

現に、全国の職場・生産点の動労組合員が「これ

はもつて「反対闘争をとどめ、完全に革マル反動分子を退かして、組織を復活させる」という意図で、この定中を粉飾しています。

しかし、このことを通して、全国の動労組合員の「本部」革マル反動分子による動労組織の私物化、労働者への裏切りに対する糾弾の声が一挙的に高まり、組織不信におちいり動労を脱退する組合員が出るなど、組織崩壊につながりかねない動搖を深めています。

国鉄千葉動力車労働組合

千葉市要町二一八（動力車会館）
(鉄電)二九三五~六・(公衆)四三七二〇七

82.3.22
No. 105



決定的な産報化方針

この一一五回定中報告をのせた動力車新聞第一四一二号（3月10日付）は、組織的動搖をどう喝をもつて鎮めようとして、この産報化方針があたかも動労総体の意見であるかのようけんめいにこの定中を粉飾しています。

しかし、この動力車新聞の中に、「本部」革マ

ル反動分子の本性が何よりも鮮明に示されています。

この一一五回定中報告をのせた動力車新聞第一四一二号（3月10日付）は、組織的動搖をどう喝をもつて鎮めようとして、この産報化方針があたかも動労総体の意見であるかのようけんめいにこの定中を粉飾しています。

に見る議論などといふ形で封じ込め、セクト人間にしかわからないコジッケ論理を長々としゃべりまくる「理論闘争」でこれを正当化しようとす

る「いつものやり方」で強行したことです。

会議場以外の場所で「修正動議をとりさげろ」「提案者からおりろ」という圧力があつたことも充分に想像できる内容となっています。

職場に充満する「働き運動」への怒り

動労内に「働き運動」に反対する組合員の声が広範に、圧倒的に存在するということを代弁した

良心的中央委員の修正動議は、誤まれる路線転換に対し修正せず、具体的闘いの展開の部分での

み修正を求めるといふ弱さはありますか、「言葉の使い方はどうであれ、働き度を前面化すること

はまちがい」だといふことを主張しています。

われわれは、この一一五回定中での良心的発言や、革マル分子が牛耳る東京地本内で脱退さわぎが起こっていることに端的に示される職場の怒りに応え、動労大改革＝戦闘的国鉄労働運動の再生へ向けて、さらに闘い抜かなければなりません。

自らの危機をインペイするための 動労千葉攻撃を粉碎せよ！

すべての皆さん！「本部」革マル反動分子は自らの組織的危機と「働き運動」の反動性をインペイすべく、革マル反動分子の手先・土屋幹に「千葉の組合員は『6・12』のような暴力で動労千葉にしばられている」「これまた「本部」革マル反動分子の勝手な解釈」「除名者以外は「本部」の組合員」したがつて「90%の組合員は本部へ来たがつてはいる」「全国オルクをやつてくれ」というペテン的発言をさせ、それを口実に動労千葉への組織破壊攻撃を強行しようとしています。われわれは、この挑発攻撃を真向から受け立ち千葉の地にあつて「本部」革マル反動分子に応えてやろうではないか。



全組合員・家族の強固な団結で組織破壊攻撃を粉碎せよ！