

三里塚・ジエット闘争貫徹！「国鉄35万人体制」粉碎！

35体制合理化と オ2マル生攻撃の尖兵=「本部」派を解体し聞う新小岩支部大会



81.12.11
No. 918

国鉄千葉動力車労働組合

千葉市要町二一八(動力車会館)
(鉄電)二九三五六・(公衆)四三二二七二〇七

【新小岩支部通信員発】新小岩支部は、十二月七日十二時三十分より機関区講習室において第4回支部定期大会を開催しました。

来賓として、葛飾区労協鈴木事務局次長、労金市川支店長川口氏を迎へ、本部からは関川委員長、中野書記長、関、森内両特執が参加し、向う一年間の闘う方針と財政を確立し、八二年春にも予想される小名木川駅構内入換の外託を断固として粉碎していく決意を全体で打ち固めました。

「激化する合理化・第二マル生の一体化した攻撃を打ちくだこう」

|| 松崎支部長あいさつ

大会は議長に内藤代議員を選出し、松崎支部長より「この一年間は闘いに次ぐ闘いであったが、この間のご協力に対して感謝し、国鉄35万人体制の具体的提案としての検修民託と、検修体制の全面的見直しをはじめ、小名木川民託、貨物列車の削減、国会の論議と合せての『職員管理委員会』の設置など、「合理化と職場管理は車の両輪であり一体として進める」という基本的な考え方からして、す

「結成の初心に立ちかえり、全国へ闘いをおし拡げよう」

|| 関川委員長が激励

本部を代表して、関川委員長より「この一年間の諸行動を見るとき、あたり前に闘えない労働組合が多くなってきている現状にあるとき、労働組合とは何をすべきかといふ原則を追求して闘ってきた。いま、とりまく情勢のなかで右翼労戦『統一』は労働組合を戦争に協力させるものであり、絶対に粉碎しなければならない。国会の中で民社党などを使って国鉄の処分が段下して軽くなっているのは問題

でにマル生の再現を策動しています。こうした情勢の中で、当局、権力と一体となつて組織破壊攻撃をかけてきてる動労『本部』の手先がわが新小岩に居るという認識をもつてほしい。労戦『統一』問題も身近なものとしてとらえてほしい」というあいさつがなされました。

つづいて、葛飾区労協からは「地域の闘いに対するお礼と35万人体制攻撃を受ける中で未組織労働者に對してどう連帯していくのか、さらに地域共闘へ力を出してほしい」とのべられ、労金市川支店からも挨拶を受けました。

国鉄35万人体制合理化の方の動
貨物合理化の厳しい攻撃と対決して、
新小岩支部151名は団結固く闘っている。
(挨拶に立つ松崎支部長)



合理化・第二マル生の水先案内人||「本部」派を解体

・一掃するぞ

運動方針の審議では、経過も含めて活発な討論がなされ、特に、貨物合理化・35万人体制合理化に関する高い関心が集中した。その主な発言は「勝浦転勤者の今後の

「貨物合理化・35体制攻撃」等に鋭い危機意識と関心

ます。

だ、などということが宣伝されているが、われわれが永年の闘いを通じてかちとつてきた現場協約・協定を破壊するやり方であり許すことはできない。動労千葉結成の初心に立ち返ってこそ全国にむかって大胆に闘いを推し拡げていこう」と決意を込めたあいさつがなされました。

動労「本部」新小岩支部を名乗りながら、現場生産点で支部大会を開くこともできない彼等とは対照的に、激動する八〇年代軍事大國化と改憲攻撃の強まりと軌を一にした、「職場規律の厳正」を大声で叫ぶ国鉄当局、そしてその水先案内人として立ちふるまつて見るひとにぎりの「本部」派の姿勢を見ると、闘いとつた支部定期大会の意義は極めて大きいと言えます。

大会は最後に、スローガンを探し三里塚を基軸に闘い抜くことを確認して、組合歌合唱、松崎支部长の団結ガングバーで大会を終了しました。

全組合員・家族の強固な團結で組織破壊攻撃を粉碎せよ！