

三里塚・ジエット闘争貫徹！「国鉄35万人体制」粉碎！

オ6回大会を成功させ、10.11全力で三里塚へ

日刊 動力千葉

81.10.5
No861

国鉄千葉動力車労働組合

千葉市要町二一八（動力車会館）
(鉄電)二九三五六・(公衆)四三二二七二〇七

全組合員の皆さん、むこう一年間の動労千葉の闘う方針を決定するオ6回定期大会が五日後に迫った。現下の戦争と反動攻撃が急ピッチに進む中で、「動労千葉がいかなる方針をうち出すのか」と権力・国鉄当局・労本部・反動分子は戦々競々とし、81.3闘争を通して更に強化された「三里塚を基軸

大会でかちとるべき課題は

オ一に、軍事大国化攻撃

「線」を二大基軸に「反合・運転保安闘争路線の豊富化、と同時に一方の軸」「新マル生」攻撃をうちくなく体制を築くことである。

に用意する以前の労働運動」路線の真価をかけ「一皮むけた動労千葉」として闘う最前線にたたなければならぬ。

オ二に、軍事大国化に見合う国鉄づくりともいすべき国鉄35万人体制攻撃を正しく見据え、これを組織体制をつくり出すことである。

「線」を二大基軸に「反合・運転保安闘争路線の豊富化、と同時に一方の軸」「新マル生」攻撃をうちくなく体制を築くことである。

に用意する以前の労働運動」路線の真価をかけ「一皮むけた動労千葉」として闘う最前線にたたなければならぬ。

オ三に、81.3闘争を実現させる組織体制をつくり出すことである。

「線」を二大基軸に「反合・運転保安闘争路線の豊富化、と同時に一方の軸」「新マル生」攻撃をうちくなく体制を築くことである。

に用意する以前の労働運動」路線の真価をかけ「一皮むけた動労千葉」として闘う最前線にたたなければならぬ。

オ四に、軍事大国化に見合う国鉄づくりともいすべき国鉄35万人体制攻撃を正しく見据え、これを組織体制をつくり出すことである。

「線」を二大基軸に「反合・運転保安闘争路線の豊富化、と同時に一方の軸」「新マル生」攻撃をうちくなく体制を築くことである。

に用意する以前の労働運動」路線の真価をかけ「一皮むけた動労千葉」として闘う最前線にたたなければならぬ。

オ五に、軍事大国化に見合う国鉄づくりともいすべき国鉄35万人体制攻撃を正しく見据え、これを組織体制をつくり出すことである。

「線」を二大基軸に「反合・運転保安闘争路線の豊富化、と同時に一方の軸」「新マル生」攻撃をうちくなく体制を築くことである。

に用意する以前の労働運動」路線の真価をかけ「一皮むけた動労千葉」として闘う最前線にたたなければならぬ。

木原線廃止反対闘争を オ6回定期大会

機関紙「シクル」
日刊・動労千葉
佳作入賞

全組合員・家族の強固な団結で組織破壊攻撃を粉碎せよ！

千葉県労連オ28回定期大会が、10月2日、千葉市・市民会館で、代議員・傍聴者約三百名の参加で開催され、一年前の闘う方針を確認・決定した。

大会は10時に開会され、午前中、井原県労連議長の挨拶の後、統一戦線の討論では、労

りの挨拶を受け、清水らの発言が提唱され、午後の討論では、労

連議長の統一戦線の討論では、労

りの挨拶を受け、清水らの発言が提唱され、午後の討論では、労

連議長の統一戦線の討論では、労

10.11三里塚現地集会

日時・場所：10月11日正午、成田運動区
集合時間：10時、三里塚公園

10.11三里塚現地集会

日時・場所：10月11日正午、成田運動区
集合時間：10時、三里塚公園