

三里塚・ジェット闘争貫徹！「国鉄35万人体制」粉碎！

権力への告訴路線をつき動労本部

日刊
動労千葉

81.8.9
全国版
No. 92

国鉄千葉動力車労働組合

千葉市要町二一八(動力車会館)
(鉄電)二九三五~六・(公電)〇四三二二七二〇七

今こそ動労大改革運動を一層推し進めよう

全国の動労組合員の皆さん。闘う仲間の皆さん。

動労千葉は、去る七月十五日、津田沼支部の六名の仲間が動労「本部」反動分子のデッチ上げ告訴によって不当逮捕されて以降、津田沼支部を先頭に一三〇〇組合員の総決起の闘いを行つて、ついに、七月三一日、六名の仲間全員を完全黙秘のままわれわれの手に奪還しました。わが動労千葉一三〇〇組合員は、「権力の謀略」「反ファシシヨ統一戦線」と空文句を叫びつつ、実は、国鉄35体制に屈服し、あるいは、デッチ上げ「暴力事件」をもつてわが動労千葉の仲間を告訴・告発・売り渡すという労働組合にあるまじき悪辣非道な告訴路線をつくるむ動労「本部」反動分子に対するにえたぎる怒りに燃えています。

全国の動労組合員の皆さん。闘う仲間の皆さん。

闘う動労の伝統を汚す動労「本部」反動分子一掃追放にむかって、動労大改革運動を全国の職場から巻き起こそうではありませんか。

「むかし鉄労・いま動労」の実態

いを連日展開し、

今日、大きな成果をかちとっています。

- ①国鉄当局に厳正な職場規律の確立を要求します。
- ②告訴・告発の徹底と法的制裁の強化を要求します。
- ③本社ならびに各地方局に対し、職場の実態調査を要求します。

これは、今から九年前（一九七二年十月）のマル生運動の先兵である鉄労第五回全国大会の運動方針です。

今日、この鉄労の運動方針を見たとき、動労「本部」反動分子の「方針」が全く同じものであることにおどろきといきどおりをおさえることがあります。

当時、国労・動労、とりわけ動労は、全国的に当局・鉄労一体となつたデッチ上げ「暴力事件」によって、相づぐ告訴・告発を受け、不当逮捕攻撃と対決しつつ勝利した貴重な経験と歴史を持っています。

ところが今はどうでしょうか。

- ①当局の職場管理体制に欠陥がある。

②千葉動労をいつたいどのように考へているのか。

- ③「6・12津田沼暴力事件」をデッチ上げ十名の仲間を権力に告訴・告発。

相づぐ脱退で動搖する動労「本部」派

このように、告訴路線をつきすすむ動労「本部」に対し、わが動労千葉は、不当逮捕された六名の仲間の即時奪還・動労「本部」反動分子糾弾の闘

「反謀略・反権力・反ファシシヨ」「戦闘的・階級的労働運動」とか「あたり前の労働運動」などといふ声高に叫んでみても、現実に動労「本部」反動分子のやつていることは、全く逆に「権力への告訴・告発」「合理化屈服・当局とのゆき」

「暴力的組合運営」「数限りない反労働者の暴挙をつきつぎと行なつてゐるのです。

全国の動労組合員の皆さん、闘う仲間の皆さん、

今こそ、「本部」反動分子一掃・追放・動労大改革に決起するときです。共に闘おう。



No. 92

全組合員・家族の強固な団結で組織破壊攻撃を粉碎せよ！