

三里塚・ジェット闘争貫徹、「国鉄35万人体制」粉碎

# 佐倉支部乗務員分離会結成!(5/19)

日刊 動労千葉

81.5.21  
No. 745

国鉄千葉動力車労働組合

千葉市要町二一八(動力車会館)  
(鉄電)二九三五七六・六〇〇〇七二〇七



スト破り集団=土屋幹一派を圧倒する  
文字通りの乗務員主流派の分科として出発

ジェット闘争の拠点、佐倉に、また一つ力強い前進の旗がうち立てられた。五月十九日、佐倉支部に結集する三八名の機関士仲間が、動労千葉佐倉支部乗務員分科会の結成を圧倒的成のうちにかちとつたのである。スト破り集団=土屋幹一派を名実共に圧倒する主流派としての地位をしつかりとうち立てたこの日の結成総会は、動労千葉とりわけ佐倉支部一二六名組合員の正義と勝利を象徴する着実な前進を示している。

結成総会は、機関区講習室に乗務中以外のほとんどの乗務員三十名が参加する中で、十三時すぎ福田芳郎氏の司会により開始された。座長に平川和彦氏を選出したのち、結成準備委員会を代表して富沢輝男氏があいさつを行つた。富沢氏は、動労千葉分離独立以降、佐倉支部結成、五五・一〇反合、三月ジェット決戦闘争貫徹、八一春闘とうち続く闘いの先頭を常に担い切つてきた乗務員の自信と確信にもえて、とりわけ「本部」反動分子に難產だつただけに、それだけ非常にうれしい。今日



富沢分科会長

加者に結集のお礼を述べ、「今総会の成功と佐倉支部の中心柱としての分科の重責を果し益々の発展を祈念したい。慣れない中ではあるが役員のもとに皆で協力して前進しよう」と力強くあいさつ。来賓として出席した堀口支部長は、「結成が大

合理化攻撃との闘いにうつて出るためにも、支部組織の団結と強化が一番大切。これからも支部の中心としてりっぱな分科会にされていくようがんばってほしい」と激励した。統いて西森千葉会長が「今日の情勢は、今までタブーとされてきた『核』の持ち込みを公然と認めさせ、ついに『非核三原則』すら投げすてさせるという所まで戦事大國化・改憲の攻撃と対決し、同時に日本の労働運動を今こそつくりかえていこうという目的の闘いであった。八一春闘の敗北をのりこえて、三五万人体制合理化との闘い等、これまで以上に、支部の中心軸として闘つていってほしい」とあいさつした。

ストローガン採択、分科役員選出ののち、「分科会規約」「一九八一年度運動方針」「同予算」について各々高崎氏、根本氏より提案がなされ、討論ののち満場一致で採択された。

分科会長に選出された富沢氏を先頭に六名の新役員が壇上に紹介され全員の拍手がこれを包んだ。最後に富沢分科会長の音頭で団結ガングバローを三唱し、十四時四〇分、成功裡に結成総会を終了した。

|                    |
|--------------------|
| 佐倉支部乗務員分科会・役員      |
| 会長 ━ 富沢 輝男 (五一才)   |
| 副会長 ━ 高崎 征四郎 (三七才) |
| 事務長 ━ 根本 昭吾 (五一才)  |
| 会計監査 ━ 篠田 芳郎 (五一才) |
| 「 ━ 高橋 紀郎 (五五才)    |
| 「 ━ 高橋 貞夫 (五〇才)    |

## 一九八一年度夏季手当の支払いについて入れる(5/19)

一 職員及び準職員については、支払日現在の基準内賃金の二・五ヶ月分を支払うこと。  
二 支払いは、現在減給、停職、休職の者について、減額されない額により支払うこと。  
三 臨時雇用員については支払日現在の賃金額六五日分を支払うこと。

四 上記支払日は、一九八一年六月十五日とすること。

全組合員・家族の強固な団結で組織破壊攻撃を粉碎せよ!