貫徹

千葉を築いて

きたことが

わ

か

った。

これを守っていくのがこれか

らの

0

ければならない。

労働者として労働 はいかない。

運

動の

原点に

た

労農学の連帯をさらに拡大しな

うな中を闘い抜いてきていま

の動労

ル生は知らな

いが、

先輩達

がその

ľ

れにはある

しかし、

私達はととで敗ける

わけ

合員

っては

う

怒りをこえて

しま

の川島さんの講演で、

われわ

ħ

はマ

青年部独自集会での前乗務員

会長

という実感がわ スがでてく

いてきた。

青年部員が多く

な

って楽しく

闘え

スなどで動労千葉のニ

ると自分達がや

ったのだ

電運士Aさん

〇 22 才

三日月

ぬエ

7

ジ S

決

戦を

闘い 団結の強さがますますはっきり 部は一人一人の任務分担などを決 ・当局による闘争破壊を許さな たと思う。籠城中、 三月ジェ λ V 組織破壊に完全勝 本部」革マ てきた。その中でわれわれ 電運士Bさん ット決戦を闘う中で、 班をつく ル 分子 (32 オ) 利 0 してき ø

0

攻撃に対

った時に

本当の勝

労働者とし

て

そして仲間と仲間

国 44 35 万 自該手業勢力申別領統 丰苗獨於汉方的

中にも余裕をもち生き生きと聞い

最後に、

一月次戦ス

١

に於

τ 7

ト 破

」「保護願く 絶対に許

L....

B 変

(一「処分

一体と

本部

ル

15

派 b

を

す

ととが出

来

な

S.

より大きな

决

以戦の始

ま

な

٤

5

うととを胆に銘じ

断 ١ もど

呼開 は終 貫徹で

打撃を受けた

権力

当局・

革

が、

々千葉転支部は、

決戦ス

聞いの

中で、

班の集会、青年部の独自行動等々における組合員

抜いて

5

る姿を見て分離独立以降

の 0 た。 か

との跰

勝ち抜く為に

あらゆる事態を想定し、

聞いを準備し、

とつと

を闘りにあたり

権力・

当局「本部」革

の体制を確立

満を持

T

2

千葉運転区支部は三月次戦ス

のけ闘いのも

抜

当局

本部」

革マ

体とな

った

永田千葉転支部委員長

マル生 攻撃との苦草を勝ちぬいてきた年輩層、全く若々しく独創的な青年層、109名組合員の意見がピッタリと融合して、すばらしい 組織力、団結力を誇る千葉転支部。《あいさつに立つ永田支部長。 3.5 全線スト突入前板探決政策をにて》 緊張の 要請」等々を行った「 りでな 子支部の早 粉砕あるのみだ。 い抜く火意である。 の為の凶暴化する弾圧は必至だろり 動労千葉の路線が全く正しかったと自信と確信を増々深めた なる時でも聞いに突入できる万全 は ね 力

つく あげて ż

期結成

動労大改革

の関

S

の最先頭に

立

って

벎 屋

は

决

戦

0

成果の

立

ち必ず

佐倉士

動労手葉つぶし 壊攻撃に完全に しかし、 を 動労千葉ではな をとめても 動労「本部」 のだと思う。 Йf 本もとめるな 国鉄当局は「 そんなもの 反動分 うち勝 7 一と強行 た炎は ジ っ つぶ た自信がわ からの I た反動そ れ るよ まさに 旅客列 組 *1 緂 ħ

はない。 しかし、 So ととが成果であると思う。 ととによって組織が強く 撃をかけてくるだろう。 本部」反動分子と結託 青年部を含め、 ぐに結果がでるとい 支部の結束が 三月決戦 しかし、このような闘いを闘う ш の闘いは経済闘争と違って、 とれで闘争が終った 本当の闘いはこれからだ。 電運士Cさん 結束が強く 強ま **うものではな** そのような した処分攻 な 42 才 つ って たわけで な た った。 5

があるのだと思う。

戦争への の道を阻 の原点 止化 立 しょ って

くる。 葉破壊には本当に怒りがこみあげて 」なるデマ情報····o 山反動局長と動労「本部」そ それに 電運士口さん け加え「千葉地本情 体とな とれ った 35 才 などに 動労千 っと本げ労せづうて たに情で手しづうて 員°・家族の強固な団結で組織破壊攻撃を粉砕せよ!

私達はも 道を阻止 自民党は、 りとしている中で、 日本はいま、 基本的人権さえもく しなけ つとも を最終目標に 天皇制を基盤に 軍靴の足音がし つと政治面に耳をか ばならな 誰か - 人間として考し仲間の間に話 お が戦争 5 T し S た軍国 5 ħ 政府 への る。 さ のび ろ

3.23

696

合

国鉄千葉動力車労働組 (鉄電)三九三五~六・(公安) 四三(22)七二〇七千葉市要町二一-八(動力車会館)

No. 全線