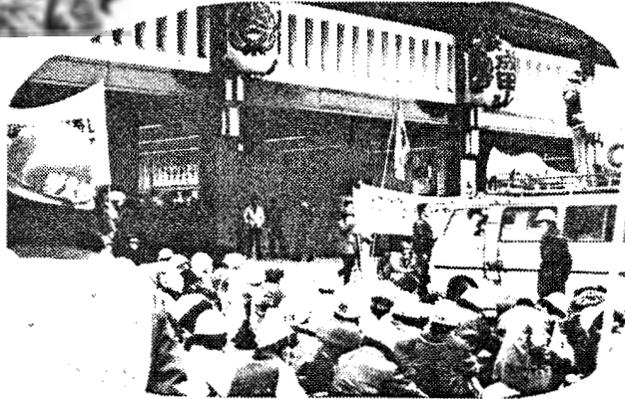
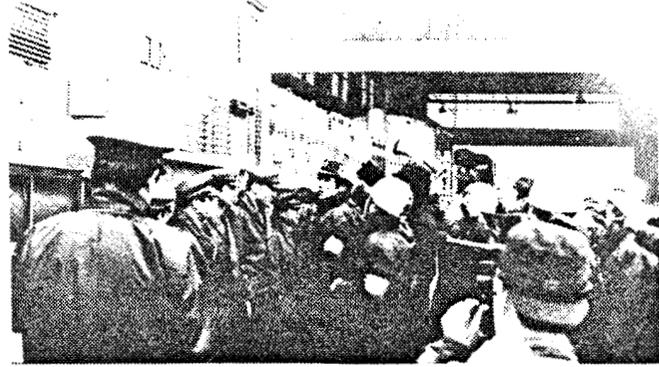


首都圏-房総-空港心臓部を揺がした3月大ストライキ



佐倉、成田拠点は、2月25日の連日に行たる助役株闘士線見訓練阻止闘争に引き続き、満を持して3月20日より6日まで、ジェット燃料列車への5日間のたりの指名ストを叩きぬいた。大量の公安機動隊、白腕や「本部派スト破り株闘士」対決し、事前警備運休等も含め、28(3本運休、5(7本、26(6本、27(7本、28(6本、29(7本、の合計三〇本をストした。



↑多くの支援の仲間が連日、成田、佐倉、千葉、津田沼等の駅頭宣伝支援に立ち上った。(3)成田駅頭十名の支援集会
↑大量の旗、横断幕、看板で囲い、若しくはからの成田運転区庁舎前、5日間の長期スト突入前夜集会(3)夜、成田拠点)
3月6日、歴史的な全線スト突入、津田沼、千葉転を軸に24時間ストをすすめた。「運休本数=一三九一本、影響=約三〇万人」動力千葉千三百名の底力をいかんなく示した。



↑「早真」(右) 3月6日総武線スト突入前夜、津田沼電車区入口にて、十五百名の集会。



↑「早真」(中) 全国から多くの支援が賑わいを醸成、機やカバ、差し入れもほされた。関西実行委代表ほどの激をうける佐倉支部(3)突入前夜
↑「早真」(上) 3月4日、ジェット燃料列車に当局は遂に、助役株闘士を投入してスト破りを行った。佐倉支部の仲間の怒りの糾弾闘争(3月4日、佐倉株闘区)

日刊
動力千葉

81.3.9
No685

国鉄千葉動力車労働組合
千葉市要町二一八(動力車会館)
(鉄電)二九三五六(会務)品三二七二〇七