



三里塚・ジエット闘争貫徹！「国鉄35万人体制」粉碎！

# 報復的大量不当処分に怒りの総決起！



81.4.5  
No. 82

国鉄千葉動力車労働組合

千葉市要町二一八（動力車会館）  
(鉄電)二九三五六・(公電)四三二二七二〇七



## 46を期して長期強制な抗議・撤回闘争へ

国鉄当局は、四月三日、午前一〇時、わが動労千葉が労農連帯と組織をかけて闘い抜いた三月ジエット決戦ストライキに對し、公労法解雇四名、停職六名を含めた二二五名におよぶ大量不当処分を発表した。われわれは、この報復的大量不当処分を断じて許すことなく、怒りも新たに組織の總力をあげて四月六日を期して長期強じんな反処分・抗議の闘いに突入することを明らかにする。この闘いは、「ストなし春闘」策動を大きく打ち破り、「生活防衛・反合・三里塚春闘」勝利へ向けた爆發的高揚を必ずやつくりだすであろうこと、さらに国鉄三五万人体制攻撃粉碎・第二、第三の三月ジエット決戦貫徹へ向けた全国的高揚を生み出すであろう。

### 階級的憎悪むき出しの報復処分攻撃！

この大量不当処分の発表は、動労千葉の三月ジエット決戦スト貫徹が、政府・支配者階級がめざす八三年改憲・軍事大國化政策の基本路線に肉迫し、根底から搖がす質をもつた闘いであり、それゆえに、階級的憎悪をむき出しにした超反動攻撃といわなければならない。

それは、塩川運輸相が「動労千葉に嚴重な処分を」と発言し、自民党政労部会が国鉄当局に処分申し入れを行ったことにも端的に示されている。さらに動労千葉が、国鉄当局秋山差別労政をもつてする三月闘争つぶし、助役機関士導入、動労「本部」革マル反動分子一体となつた反動的弾圧ースト破り攻撃を粉碎し、燃料列車をはじめ、総武・内・外房線全線を完全にストップし、すさまじい大衆的実力闘争の展開を労農連帯を基軸に闘い抜いたことに對する組織破壊を企図した、国鉄労働運動史上類例のない大量不当処分攻撃である。

しかも動労千葉が、八一春闘を「生活防衛・反合・三里塚春闘」と位置づけ、ストなし策動に抗し決起せんとする矢先の攻撃は、賃金抑制・合理化屈服をせまる国鉄労働運動への重大な挑戦に他ならない。

### 怒りの減産B行動！

動労千葉への報復的大量不当処分は、同時に国鉄労働者総体への攻撃であり、政府・国鉄当局による「国鉄三五万人体制攻撃」「ストなし国鉄」をめさす八〇年代労務政策攻撃の出発点であり、春闘を前にしてのみせしめ的な処分発表をもつて、労働者の闘う魂をうばいさらうとする攻撃である。

いまこそ、全国の仲間の総決起をもつて、動労大改革！国鉄労働運動の戦闘的再生をつくり出し、八一春闘の爆發的高揚をつくり出してゆこう。

動労千葉は、第三回定期委・第九回支部代方針に踏まえ、四月六日を期して、怒りの減産B行動を展開し、あらゆる戦術を駆使し、処分粉碎まで粘り強く闘い抜くことを決定し、總力決起の体制を確立した。

ここにち「二〇二億スト損賠」、矢つき早やの大合理化攻勢に對し、屈服姿勢をつよめる国労中央や、「冬の時代」「謀略」論をもつて権力・当局と結託し、スト破りを行い、動労千葉をつぶすためなら労働組合の原則すらなげすて、「処分を要請する」にまでいたつた「本部」革マル反動分子の運動ならざる運動に抗し、職場生産点の労働者のひとり、ひとりの決起をもつて、この邪悪な意図をもつた攻撃を粉碎してゆこうではないか。

全組合員・家族の強固な團結で組織破壊攻撃を粉碎せよ！

**4月4日朝日新聞**

4月3日「サンケイ」

**4月3日「東京新聞」**

**明らかな政治的差別的・不当処分**

千葉市要町二一八（動力車会館）  
(鉄電)二九三五六・(公電)四三二二七二〇七

4月千葉日報



千葉市要町二一八（動力車会館）  
(鉄電)二九三五六・(公電)四三二二七二〇七

81.4.5  
No. 82

国鉄千葉動力車労働組合

千葉市要町二一八（動力車会館）  
(鉄電)二九三五六・(公電)四三二二七二〇七



千葉市要町二一八（動力車会館）  
(鉄電)二九三五六・(公電)四三二二七二〇七