

三里塚・ジェット闘争貫徹！「国鉄35万人体制」粉碎！

助役桂 關士の 銀鬼訓 練習会 3月 開催

交涉速報

＜基本要素について＞

- 1 計画・安全対策
①公安の助勤体制、ガードマン、員警等ごろ全期を期す
②約2キロの防護フェンスの新設。

2 佐倉機関区の構造見解
概要的に現基地、現有
都市手当の経緯、引上
運転保安方策として
新採、足跡拡大等に
《職場》

3
4
5

財政機關工級員人對
職務佐金支取之見解

全組合員の省エネ! 支那は干葉地本指導など幸いでエント、南國火打江津を
つめ直してきました。 交渉内容は別掲示に見られますが、一歩の前進を認め
ることができました。 従って干葉地本は助成金申請手続
に対し受け入れいくことを決定しました。(付一文書)

新編文部省教科書

3月からのシエット延長問題の交渉は、二小字名前
統主交渉を重ねて往々誤解、助役根園土官見を認めた
から延長を認めたということには別れやん。私連底
支部反面より交渉を基本にして行なう事。今この区
をは別認識して下さい。

2月19日 高橋坂倉

Digitized by srujanika@gmail.com

公然たる「スト破り」を宣言！

(81年2月19日、佐倉にて)

制をガツチリとうち立

「スト破り・助役機関士は帰れ！」
成田・佐倉で連日の激闘に突入

全国の全ての闘う仲間の皆さん、まさに労働者の風上にもおけないこのような腐敗し切った「本部」革マル反動分子を労働内から一刻も早く一掃し労働大改革・労働運動の戦闘的再生をかけて、共に三月ジエットストライキ、八一春闘を開いぬこうではありませんか。

万千葉敵対・三月スト破壊のために血眼になつて
しゅん動している事を激しい怒りをこめ断罪せね
はなりません。

そして何よりも我々は、一月三〇日、権力に手厚く保護されて「再建」をデッчи上げた「本部」マル反動分子が、ついにその反労働者の本性をめらわし、権力・当局の先兵として立ちあらわれ「線見訓練に協力する」と公然とひらき直って動

全国の組合員の皆さん。いよいよジエット燃料貨車輸送延長阻止「三月決戦スト」へむけた歴史的な闘いの火ぶたが激しく切って落されました。動労千葉千三百名は、すでに一九日早朝より成田・佐倉両拠点において、投入されたスト破り要員＝助役機関士の線見訓練強行を連日の大衆的実力闘争をもつて粉碎しつつ、あらゆる弾圧・妨害をはねのけ、力強く前進しています。三百名にものぼる公安機動隊・職制のみならず県警機動隊の出動まで要請しながらも、わが動労千葉の激しい怒りと強固な闘争体制の前に、次々と初期の日論見を粉砕され追いつめられていく国鉄当局は、日々絶望的な焦りと凶暴化を深めています。

A black and white political cartoon from 'Weekly Shōnen Sunday' (No. 78). The central focus is a large rectangular sign with the bold characters '全国版' (National Edition) printed on it. Below the sign, several stylized figures are shown in a dynamic pose, some appearing to be shouting or cheering. To the left of the sign, a vertical banner contains the text '連載漫画版全国版' (National Edition of the comic strip). To the right, another vertical banner includes the text '三月ストップ' (Stop in March). The entire scene is set against a background of wavy lines, suggesting motion or a crowd. The cartoon is signed 'P. B.' at the bottom.

81.2.22
No. 全國版
78

國鉄千葉動力車労働組合