

銚子支部を革マルと裏切り分子にゆだねるのか



80. 12. 19

No. 611

国鉄千葉動力車労働組合

千葉市要町二一八(動力車会館)
(鉄電)二九三五七六・(公衆)四四三二二七一〇七

銚子の利益を真に守る者は誰か

銚子運転区に仰くみなさん！

いま銚子支部において、動労「本部」反動分子とその手先になり下つた裏切者・土屋粹に気脈を通じた一部の諸君によって確かに「署名運動」なるものが行われています。この「署名運動」のやり方たるや、「署名」の趣意書も見せず「署名捺印」を無理強いし、それも人を見て選別して行うという竟団的なものであります。

この「署名運動」は「銚子は中立であり、分裂してはいけない」といつつ裏で「本部」反動分子と通じ「組織対策費」をもらい、あらぬ画策をしていた一部の諸君の、年内「本部」派支部結成を狙つた策動であるのです。

この一部の諸君がどる行為が、やがて動労千葉に対してどれほどの敵対的意味をもつか改めて明らかにし、今こそ銚子の利益を真に守る者は誰かを熟慮されんことを訴えます。

動労千葉と「本部」派支部の共存はありえない

銚子に「本部」派支部を結成すると云ふことは、「本部」反動分子の手先となつて、動労千葉の組織と運動を解体し破壊することのみを目的とした、労働組合の仮面をかぶつた労働組合ならざる労働組合の「出先特例」を作ろうとするものであります。

裏切り者・土屋粹はもとより銚子内一部諸君が、「動労千葉と敵対・対立しない」と語つたとしても、「本部」反動分子の動労千葉解体の方針をとつていろ以上、必らずや動労千葉と敵対・対立関係になるのは明らかです。したがつて、動労千葉と「本部」派支部の共存などありません。

動労千葉解体のために、金と暴力をもちいて、延べ数万の「オルグ」団を千葉にさしむけ、それが破産するや、四・一七津田沼襲撃をもつて津田沼支部長に頭蓋骨骨折の重傷を負わせ、更

に本年四・一五津田沼スト破壊襲撃という暴挙を行い、粉碎されるや権力・当局に弾圧処分を泣訴し、しかも、国鉄三五万人体制の水先案内人になり下り、乗務員運用合理化を率先して実現し、その代償に動労千葉破壊を当局に懇請する「本部」反動分子の出先機関をどうして許せるでありますか。

銚子運転区に仰くみなさん。みなさんは「署名運動」を行つてゐる諸君に「なぜ彼らをしてこうさせたのか」という疑問と怒りがあるのではないか。みなさんも承知の通り、当初「動労千葉は中核、『本部』は革マルで俺達には関係ない」だから國労へ行こうと署名運動の音頭までとつた諸君です。このようす諸君が今日に至つては、口先では「銚子は一本にまとまらなければいけない」といいつつ「組織対策費」をうけとり、「本部」派支部結成に動くという無節操な行動をとっています。みなさんも感じられてこように、彼ら一部諸君の行動は、心底から銚子の利益を考えての行動ではなく、銚子に分裂をもつ込み「本部」反動分子による動労千葉破壊に加担するという断じて許せない裏切り行為なのであります。

動労千葉に結集しよう

動労千葉は、「本部」反動分子による動労千葉破壊に手を貸す一部諸君を徹底して弾劾します。そして、運転駅場の主流として開いたところ条件をはじめすべての成果を守る為に「本部」反動分子一掃の闘いをより強化します。

銚子の皆さん！動労千葉に結集し共に進もう。