



1980年度 冬季多客臨運転計画提案さる



80.11.13

No. 581

国鉄千葉動力車労働組合

千葉市要町二一八（動力車会館）
（鉄電）二五八・九・公衆電話（二二）七二〇七

千鉄当局は、十一月一日、一九八〇年度冬季多客臨時（年末年始）列車運転計画概要について、この交渉に、本部交渉部のほか、各支部代表者の参加をもって臨んだ。

当局の提案内容は、昨年同様の列車設定本数であり、休日ダイヤの使用、大晦日から元旦にわたる成田山初詣旅客輸送、週末特急、週末急行、ハイランドスケート号、定期列車の編成増を中心とするものである。

組合側は、この当局提案に対し、①計画内容、設定本数については昨年並みであるとはいえ、現在各線で欠員が生じており、この充足が大前提である。②今日運用合理化により要員捻出を行い、年末年始を乗り切るような計画自体問題がある。などの点について指摘し、さらに乗務員運用計画要員操縦等の労働条件については、早急に整査し別途提示させることを確認し、交渉を終了した。

一九八〇年度冬季多客臨 ・当局提案概要・

一、設定期間 一月二一日～二月二八日（七〇日間）

二、休日ダイヤの使用

一月三一日～一月四日まで

前年	本年	12/29	1/1	1/2	1/3	1/4	1/5
土	日	火	水	木	金	土	日
30	31	1	2	3	4	5	

（注）太枠内は休日扱いとする。

三、大晦日から元旦にわたる成田山初詣旅客輸送

（一）中央、総武、成田線

ア、大晦日から元旦にかけて快速列車を新宿～成田間に一〇往復、千葉～成田間三往復運転する。

（二）新宿、成田間直通快速の運転時限

下り	上り
新宿発 22:10～1:10まで30分 1:10～4:10まで60分時限	成田発 0:18～3:18まで60分 3:18～5:48まで30分時限

イ、武蔵小金井～千葉間に各駅停車（緩行）を三〇分時限で運転する。

（三）成田線（我孫子線）

我孫子～成田間に普通列車八往復を運転する。

（四）成田線（成田～銚子）

銚子～成田間に普通列車下り二本、上り一本を運転する。

四、週末特急、急行列車の運転
土・休日運転

（週末特急、週末急行の運転日）

種別	線別	列車番号	運転日
急行	成田線	56504M	12/21、22の毎休日及び1/2、3除く12/31
	本線	6306M	12/21、22の毎休日及び1/2、3除く12/31
特急	外房線	6023M	12/21、28、1/2、3、4
	内房線	6009M	12/21、28の毎土休日及び1/2、3（除く12/31）

五、ハイランドスケート号

千葉～河口湖間に直通のスケート臨時列車（夜行日帰り）を運転する。

（ハイランドスケート号の運転）

年別	月別	出発日	帰着日	記事
56	2	7/14、21、28	1/8、15、22、(31)	エックを当
55	12	24、27、31	25、28	

六、定期急行列車の編成増

土・休日を主体に七両編成を一〇編成とする。

七、年末年始における年休等の取扱方について

（一）一月及び二月の各月において、年休を一日も附与できなかった場合は、その月ごとにより日を「拒否」として取扱う。

（二）年末年始の休日及び国民の祝日の代休の附与が見込まれる場合は、二月末で失効となる年休を年末年始の休日及び国民の祝日の代休に優先して附与する。

（三）年末年始の休日について、本人から前振替の申し込みがあった場合は、一月一日から一月二十八日までの間においても附与する。

鉄電番号変更のお知らせ

22258→22935
22259→22936

1/15の13時
切り替え